



# Gazzetta Ufficiale

## DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1894

ROMA — Martedì 10 Luglio

NUMERO 161

**DIREZIONE**  
nel palazzo del Ministero dell'Interno

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi

**AMMINISTRAZIONE**  
in Via Larga, nel Palazzo Reale

### Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9  
 » a domicilio e nel Regno: » » 26; » » 13; » » 7  
 Per gli Stati dell'Unione postale: » » 20; » » 10; » » 5  
 Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.  
 Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

### Inserzioni

Atti giudiziari . . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea  
 Altri annunci . . . . . » 0.30 }  
 Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla  
 Amministrazione della Gazzetta.  
 Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in  
 testa al foglio degli annunci.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35.  
 Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

## SOMMARIO

### PARTE UFFICIALE

**Leggi e decreti:** Legge numero 275 di approvazione di contratti  
 — R. decreto numero 276 che approva i ruoli organici del  
 personale assegnato alla riscossione del dazio sul consumo nei  
 comuni di Napoli e Roma — R. decreto numero CCXCII (parte  
 supplementare) concernente l'applicazione della tassa di famiglia  
 nel comune di Locorotondo — Ministero dell'Interno: Disposi-  
 zioni fatte nel personale dipendente — Ministero dei Lavori  
 Pubblici: Regio Ispettorato Generale delle Strade Ferrate: Pro-  
 spetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di marzo 1894,  
 in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del  
 1893 — Censura.

### PARTE NON UFFICIALE

Senato del Regno: Seduta del 9 luglio 1894 — Camera dei  
 deputati: Seduta del 9 luglio 1894 — Diario estere — Ne-  
 tizie varie — Telegrammi dell'Agenzia Stefani — Belle-  
 time meteoriche — Listino Ufficiale della Borsa di Roma — In-  
 serzioni.

## PARTE UFFICIALE

### LEGGI E DECRETI

Il Num. 275 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del  
 Regno, contiene la seguente legge:

**UMBERTO I.**

per grazia di Dio e per volontà della Nazione  
 RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;  
 Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

*Articolo unico.*

Sono approvati i seguenti contratti:

I. — 8 febbraio 1894, a rogiti notaro dott. Angelo

Bacchetti, in Roma; mediante il quale, viene tolto il di-  
 vieto di fabbricazione nelle due aree sottostanti al nuovo  
 giardino pubblico presso il Quirinale, dal medesimo sepa-  
 rate col prolungamento della via Parma, e viene autoriz-  
 zato il comune di Roma, già proprietario delle aree stesse,  
 ad alienarle, per la costruzione di due villini, alle condi-  
 zioni indicate nell'istrumento.

II. — 18 gennaio 1894, stipulato in forma pubblica  
 amministrativa presso l'Intendenza di Finanza in Treviso,  
 portante ratizzazione in venti anni del prezzo di lire  
 77,837.36, convenuto col contratto 10 ottobre 1891, sti-  
 pulato come sopra, per la vendita ai comuni di Cessalto  
 e di Chiarano, in solido, dei boschi demaniali denomi-  
 nati Olmè e San Marco di Campagna, in provincia di  
 Treviso.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello  
 Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi  
 e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiun-  
 que spetti di osservarla e di farla osservare come  
 legge dello Stato.

Data a Roma, addì 1° luglio 1894.

**UMBERTO.**

**P. BOSELLI.**

Visto, Il Guardasigilli: V. CALENDI DI TAVANI.

Il Num. 276 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del  
 Regno, contiene il seguente decreto:

**UMBERTO I.**

per grazia di Dio e per volontà della Nazione  
 RE D'ITALIA

Vista la legge del 28 giugno 1894 n. 258, che approva  
 lo stato di previsione della spesa del Ministero delle Fi-  
 nanze per l'esercizio finanziario 1894-95;



Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

*Articolo unico.*

Sono approvati i ruoli organici del personale assegnato alla riscossione diretta del dazio sul consumo nei comuni di Napoli e di Roma, quali risultano dalle seguenti quattro tabelle, viste, di ordine Nostro, dal Ministro proponente:

Tabella A — Personale civile di Napoli.

» B — Personale civile di Roma.

» C — Guardia di Finanza di Napoli.

» D — Guardia di finanza di Roma.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 28 giugno 1894.

UMBERTO.

P. BOSELLI

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDI DI TAVANI

**TABELLA A.**

*RUOLO ORGANICO del personale civile per l'amministrazione diretta dei dazi sul consumo in Napoli.*

G R A D O	Classe	Numero		Stipendio		Ammontare della spesa
		per classe	Totale	individuale	complesivo	
Ricevitori . . . . .	I II III IV	4 3 4 4	15	3200 2800 2400 2000	12800 8400 9600 8000	38,800
Cassieri . . . . .	I II	2 2	4	2400 2000	4800 4000	8,800
Capi commessi . . . . .	I II	5 4	9	3000 2600	15000 10400	25,400
Commessi . . . . .	I II III	50 74 76	200	2400 2000 1500	120000 148000 114000	382,000
Agenti subalterni . . . . .	I II III	7 6 7	20	900 800 700	6300 4800 4900	16,000
Visitatrici . . . . .	—	17	17	300	5100	5,100
			265		L.	476,100
Indennità di giro all'Intendente e al Direttore della Dogana di Napoli . . . . .					L.	2,700
Assegni fissi per spese d'ufficio . . . . .					»	8,000
						486,800

Roma, 30 giugno 1894.

Visto, d'ordine di S. M.  
*Il Ministro delle Finanze*  
P. BOSELLI.

**TABELLA B.**  
*RUOLO ORGANICO del personale civile per l'amministrazione diretta dei dazi sul consumo in Roma.*

G R A D O	Classe	Numero		Stipendio		Ammontare della spesa
		per classe	Totale	individuale	complesivo	
Ricevitori . . . . .	I II III IV	5 7 5 3	20	3200 2800 2400 2000	16000 19600 12000 6000	53,600
Cassieri . . . . .	I II	1 2	3	2400 2000	2400 4000	6,400
Capi commessi . . . . .	I II	9 13	22	3000 2600	27000 33800	60,800
Commessi . . . . .	I II III	55 70 45	170	2400 2000 1500	132000 140000 67500	339,500
Agenti subalterni . . . . .	I II III	19 6 2	27	900 800 700	17100 4800 1400	23,300
Visitatrici . . . . .	—	3	3	300	900	900
			245		L.	434,500
Indennità di giro all'Intendente e al Direttore della Dogana di Roma . . . . .					L.	800
Assegni fissi per spese d'ufficio . . . . .					»	8,525
						493,825

Roma, 30 giugno 1894.

Visto, d'ordine di S. M.  
*Il Ministro delle Finanze*  
P. BOSELLI.

**TABELLA C.**  
*RUOLO ORGANICO della regia guardia di Finanza in servizio del dazio consumo di Napoli.*

G R A D O	Classe	Numero		Stipendio		Ammontare della spesa
		per classe	Totale	individuale	complesivo	
<i>Ufficiali.</i>						
Ispettori di Circolo . . . . .	2 <sup>a</sup>	1	1	3500	3500	28,400
Sotto ispettori . . . . .	unica	2	2	3000	6000	
Tenenti . . . . .	1 <sup>a</sup>	3	3	2500	7500	
Sotto tenenti . . . . .	2 <sup>a</sup>	3	3	2100	6300	
	unica	3	3	1700	5100	
<i>Bassa forza.</i>						
Marescialli . . . . .	unica	5	5	1300	6500	573,860
Brigadieri . . . . .	id.	49	49	1200	58800	
Sotto brigadieri . . . . .	id.	75	75	1000	75000	
Guardie scelte . . . . .	id.	50	50	900	45000	
	Dopo la 1 <sup>a</sup> ferma	126		810	102060	
Guardie comuni . . . . .	Durante la 1 <sup>a</sup> ferma	382	508	750	286500	
			699		L.	602,260
<hr/>						
Indennità di giro e d'ufficio agli ufficiali . . . . .					L.	7,300
Indennità di pro-alloggio agli ufficiali subalterni . . . . .					»	3,150
Indennità alle brigate volanti . . . . .					»	4,800
<hr/>						
						617,510

Roma, 30 giugno 1894.

Visto, d'ordine di S. M.  
*Il Ministro delle Finanze*  
P. BOSELLI.



**TABELLA D.**  
**RUOLO ORGANICO della regia guardia di Finanza in servizio**  
**dell'azio consumo di Roma**

GRADO	Classe	Numero		Stipendio		Ammontare della spesa
		per classe	Totale	individuale	complesive	
<i>Ufficiali.</i>						
Ispettori di circolo . . . . .	1 <sup>a</sup>	1	1	4000	4000	21,700
Sotto ispettori . . . . .	unica	1	1	3000	3000	
Tenenti . . . . .	1 <sup>a</sup>	2	2	2500	5000	
	2 <sup>a</sup>	3	3	2100	6300	
Sotto tenenti . . . . .	unica	2	2	1700	3400	
<i>Bassa forza.</i>						
Marescialli . . . . .	unica	8	8	1300	10400	355,400
Brigadieri . . . . .	id.	20	20	1200	24000	
Sotto brigadieri . . . . .	id.	54	54	1000	54000	
Guardie scelte . . . . .	id.	30	30	900	27000	
Guardie comuni . . . . .	Corrente 1 <sup>a</sup> ferma	320	320	750	240000	
		441		L.		377,100
Indennità di giro e d'ufficio agli ufficiali . . . . .						L. 6,000
Indennità di pro-alloggio agli ufficiali subalterni . . . . .						» 975
Indennità alle brigate volanti . . . . .						» 24,000
Indennità di missione agli ufficiali, sotto ufficiali e guardie . . . . .						» 500
						408,575

Roma, 30 giugno 1894.

Visto, d'ordine di S. M.  
Il Ministro delle Finanze  
P. BOSELLI.

Il N. **CCXIII** (Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

### UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione  
RE D'ITALIA

Veduto il Nostro decreto 12 maggio 1889, col quale si autorizzò il comune di Locorotondo ad applicare la tassa di famiglia col massimo eccezionale di L. 180, durante il quinquennio 1889-93;

Veduta la deliberazione 23 ottobre 1893 di quel Consiglio comunale, con cui si è confermato lo stesso massimo di tassa per il quinquennio 1894-98;

Veduta la deliberazione 8 marzo 1894 della Giunta provinciale amministrativa di Bari, che approva quella succitata del comune di Locorotondo;

Udito il parere del Consiglio di Stato, il quale ha opinato che l'autorizzazione possa accordarsi al comune per il solo anno in corso.

Sulla proposta del Nostro Ministro delle Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

#### Articolo unico.

È data facoltà al comune di Locorotondo di mantenere, nel corrente anno 1894, la tassa di famiglia col massimo eccezionale di lire centottanta (L. 180).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 21 giugno 1894.

UMBERTO.

BOSELLI.

Visto, Il Guardasigilli: V. CALENDI DI TAVANI.

### MINISTERO DELL'INTERNO

#### Disposizioni fatte nel personale dipendente dal Ministero dell'Interno:

##### Amministrazione di Pubblica Sicurezza.

Con RR. decreti del 31 maggio 1894:

De Donato cav. avv. Carlo, questore di 2<sup>a</sup> classe di P. S., promosso alla 1<sup>a</sup> classe (L. 7000).

Bona cav. dott. Aristotile, ispettore di 2<sup>a</sup> classe di P. S., promosso alla 1<sup>a</sup> classe (L. 5000).

Sernicoll cav. Ettore, ispettore di 2<sup>a</sup> classe di P. S., promosso alla 1<sup>a</sup> classe (L. 5000).

Gerra cav. Luciano, Munari cav. Telemaco, Mathieu cav. Federico, Recchia cav. Michele, Punzi cav. Francesco, ispettori di 3<sup>a</sup> classe di P. S., promossi alla 2<sup>a</sup> classe (L. 4500).

Carmarino cav. Domenico, Mammi dott. Achille, Campolmi Carlo, Gloda dott. Simone, Levi Israel Moisè, ispettori di 4<sup>a</sup> classe di P. S., promossi alla 3<sup>a</sup> classe (L. 4000).

D'Antonio dott. Giuseppe, Fasanotto dott. Gaetano, Gatta dott. Nicola, Franchini dott. Alessandro, Iodice dott. Vincenzo, Troise dott. Aristide, vice ispettori di 2<sup>a</sup> classe di P. S., promossi alla 1<sup>a</sup> classe (L. 3000).

Pacifico dott. Enrico, Benincasa dott. Crescenzo, Gallo dott. Giorgio, Gualdi dott. Giuseppe, vice ispettori di 3<sup>a</sup> classe di P. S., promossi alla 2<sup>a</sup> classe (L. 2500).

Searlini Carlo, Ajala Enrico, Albertini Giuseppe, Spreti Arardo, Minaldi Luigi, Vailero Giacomo, Coppola Beniamino, Furlani Giovanni, Canigli Giuseppe, Conzo Ettore, Saltini Emilio, Vitarelli Angelo, Raffaele, Mangano Matteo, Pellicciotti Antonio, Sesse cav. Pietro, Leproni Federico, delegati di 2<sup>a</sup> classe, promossi alla 1<sup>a</sup> classe (L. 3000).

Barilari Biagio, Squarcia Gabriele, Lucci Leopoldo, Dal Gobbo Giuseppe, Bassi Ernesto, Catalano Calogero, Lucisani Vincenzo, Albino Ettore, Calzolaio Vincenzo, Forte Enrico, Tagliapietra Alessandro, Tomatis Nicola, Granozio Francesco, Lastrucci Pietro, Rossetti Antonio, Caterini Alberto, Cappelletti Giovanni, Costa Giuseppe, Gaudino Luigi, Cosentino Achille, Tellini Michele, Carnazza Carlo, Bagatta Antonio, Laudati Domenico, Di Napoli Achille, Bergametti Antonio, Abbondati Luigi, Damiani Vincenzo, delegati di 3<sup>a</sup> classe di P. S., promossi alla 2<sup>a</sup> classe (L. 2500).

Felici Biagio, Cuomo Enrico, Pacifico Nicola, Contri Rinaldo, Dirix Giovanni, Ossorio Giovanni, Marcuzzi Luigi, La Corte Pasquale, Manzi Michele, Gambescia Alfredo, Cantini Andrea, Passerini Mattia, Vitale dott. Luigi, Liguori Salvore, Maffei Mario, Agostinelli Adolfo, Campioni Achille, Gentilini Augusto, Pinetti Giovanni, De Silva Vincenzo, Stoja Alfonso, Di Falco Filippo, Bandelloni Enrico, Menditto Pasquale, Terranova Vincenzo, Muzzi Beniamino, Cessari Alessandro, Lantieri Edoardo, Torregrossa Giuseppe, Favati Giocondo, Mirabile Giuseppe, Trento Giuseppe, Lo Faso Stefano, Mascio Giuseppe, delegati di 4<sup>a</sup> classe di P. S., promossi alla 3<sup>a</sup> classe (L. 2000).

Con R. decreto del 7 giugno 1894:

Civolari Naborre, delegato di 3<sup>a</sup> classe di P. S., collocato in aspettativa per motivi di salute, in seguito a sua domanda.



# REGIO ISPETTORATO GENERALE

## PRODOTTI DELLE FERROVIE —

*PROSPETTO dei prodotti lordi approssimativi del mese di marzo 1894,*

Ferrovie esercitate da Società private									
RETE MEDITERRANEA							RETE		
Rete principale		Rete secondaria		TOTALE			Rete principale		
1894	1893	1894	1893	1894	1893		1894	1893	
Lungh. assol. al 31 marzo . Ch.									
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .									
4248	4229	1014	916	5262	5145		4253	4253	
4238	4229	989	908	5227	5137		4253	4235	
<b>PRODOTTI</b>									
Viaggiatori. . . . . L.	4,170,335	4,278,893	165,320	151,099	4,335,655	4,429,992	3,173,415	3,207,667	
Bagagli e cani . . . . .	206,884	232,327	3,138	3,329	210,022	235,656	157,545	152,593	
Merci a grande velocità . . . . .	617,979	623,272	24,896	17,135	642,875	640,407	644,905	568,325	
Merci a piccola velocità accel. . . . .	337,809	333,982	10,190	10,288	347,999	344,270	427,917	381,365	
Merci a piccola velocità . . . . .	4,691,990	4,617,114	180,395	150,901	4,872,385	4,768,015	4,089,555	4,143,014	
Prodotti fuori traffico. . . . .	70,501	70,502	2,346	2,346	72,847	72,848	39,630	41,439	
TOTALI . . . L.	10,095,498	10,156,090	386,285	335,098	10,481,783	10,491,188	8,532,967	8,494,403	
Mesi antecedenti . . . . .	75,463,621	77,199,525	3,334,768	2,888,267	78,798,389	80,087,792	62,764,657	67,594,146	
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo L.	85,559,119	87,355,615	3,721,053	3,223,365	89,280,172	90,578,980	71,297,624	76,088,549	
Differenze nel 1894									
Mese di marzo . . . . . L.	— 60,592		+ 51,187		— 9,405		+ 38,564		
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 1,796,496		+ 497,688		— 1,298,808		— 4,790,925		
<b>Prodotto chilometrico</b>									
Del mese di marzo . . . . . L.	2,376	2,402	385	365	1,996	2,039	2,006	1,997	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . .	20,188	20,556	3,762	3,549	17,080	17,632	16,764	17,968	
Differenze nel 1894									
Mese di marzo . . . . . L.	— 26		+ 20		— 43		+ 9		
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 463		+ 213		— 552		— 1,204		

### Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

TOTALE						
Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		
1894	1893	1894	1893	1894	1893	
Lungh. assol. al 31 marzo . Ch.						
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .						
9114	9095	2707	2413	11821	11508	
9104	9077	2655	2338	11759	11415	
<b>PRODOTTI</b>						
Viaggiatori. . . . . L.	7,617,359	7,790,677	414,499	390,919	8,031,858	8,181,596
Bagagli e cani . . . . .	371,148	393,097	7,811	7,918	378,959	401,015
Merci a grande velocità . . . . .	1,297,433	1,224,500	69,100	58,911	1,366,533	1,281,411
Merci a piccola velocità accel. . . . .	853,476	816,357	50,917	44,576	904,393	860,933
Merci a piccola velocità . . . . .	9,125,043	9,048,392	523,392	500,858	9,648,435	9,549,250
Prodotti fuori traffico . . . . .	113,147	114,660	5,841	4,388	118,988	119,048
TOTALI . . . L.	19,377,606	19,385,683	1,071,560	1,007,570	20,449,166	20,393,253
Mesi antecedenti . . . . .	143,412,450	150,213,460	8,878,446	8,092,783	152,290,896	158,306,243
TOTALI dal 1° lugl al 31 marzo L.	162,790,056	169,599,143	9,950,006	9,100,353	172,740,062	178,699,496
Differenze nel 1894						
Mese di marzo . . . . . L.	— 8,077		+ 63,990		+ 55,913	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 6,809,087		+ 849,653		— 5,959,434	
<b>Prodotto chilometrico</b>						
Del mese di marzo . . . . . L.	2,126	2,131	398	423	1,732	1,774
Dal 1° luglio al 31 marzo . . .	17,881	18,684	3,747	3,892	14,690	15,654
Differenze nel 1894						
Mese di marzo . . . . . L.	— 5		— 25		— 42	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 803		— 145		— 964	



**DELLE STRADE FERRATE.****ESERCIZIO 1893-94 — MESE DI MARZO 1894***in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893.***in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048**

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
1277	1167	5530	5420	613	613	416	330	1029	943
1271	1160	5524	5395	613	613	395	270	1008	883
179,414	166,856	3,352,829	3,374,523	273,609	304,117	60,765	72,964	343,374	377,081
3,972	4,058	161,517	156,651	6,719	8,177	701	531	7,420	8,708
39,338	36,952	684,293	605,277	34,549	30,903	4,816	4,824	39,365	35,727
24,980	23,790	452,877	405,155	87,750	101,010	15,767	10,498	103,517	111,508
315,789	319,357	4,405,344	4,462,371	343,498	288,264	27,208	30,600	370,706	318,864
3,257	1,810	42,887	43,249	3,016	2,719	238	232	3,254	2,951
566,780	552,823	9,099,747	9,047,226	749,141	735,190	118,495	119,649	867,636	854,839
4,601,653	4,326,522	67,366,310	71,980,668	5,184,172	5,419,789	942,025	817,994	6,126,197	6,237,783
5,168,433	4,939,345	76,466,057	81,027,894	5,933,313	6,154,979	1,060,520	937,643	6,993,833	7,092,622
+	13,957	+	52,521	+	13,951	—	1,154	+	12,797
+	229,088	—	4,561,837	—	221,666	+	122,877	—	98,789
443	473	1,645	1,669	1,222	1,199	289	381	849	922
4,066	4,258	13,842	15,019	9,679	10,040	2,685	3,472	6,938	8,032
—	30	—	24	+	23	—	92	—	73
—	192	—	1,177	—	361	—	787	—	1,094

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
140	140	411	411	535	357	1620	1636	14527	14052
140	140	411	411	522	357	1620	1632	14452	13955
36,181	36,737	64,442	72,229	25,733	21,572	510,455	494,853	8,668,699	8,806,987
717	773	2,497	3,027	910	927	5,484	5,349	388,567	411,091
3,677	3,877	6,199	6,982	944	947	31,777	31,153	1,409,130	1,324,370
2,780	3,053	50,898	56,645	27,669	23,011	2,703	2,829	909,876	866,115
36,707	37,706	22,852	19,745	1,515	1,489	313,919	323,995	10,077,628	9,990,607
938	1,332	146,888	158,628	446,696	357,563	18,045	17,185	162,338	158,799
81,000	83,478	1,057,915	1,116,122	56,771	47,946	882,383	875,364	21,616,208	21,558,669
699,500	609,636	1,204,203	1,274,750	503,467	405,509	7,405,169	7,385,047	161,900,176	167,774,611
780,500	693,114	—	11,740	+	8,825	8,287,552	8,260,411	183,516,384	189,333,280
—	2,478	—	69,947	+	97,958	+	7,019	+	57,539
+	87,386	—	—	+	—	+	27,141	—	5,813,896
578	596	357	385	106	131	544	534	1,420	1,535
5,575	4,950	2,931	3,101	964	1,135	5,116	5,061	12,698	13,567
—	18	—	28	—	52	+	10	—	115
+	625	—	170	—	171	+	55	—	869



## RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri  In  esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCİ A GRANDE VE		
		Prodotti approssima- tivi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti appros- simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti appros- simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.  Linee di proprietà pro- miscua e privata .	(1) 3904	3,919,135	27,119,733	31,038,868	197,089	1,294,861	1,491,950	563,663	4,485,673
		(2) 344	251,200	1,968,717	2,219,917	9,795	83,252	93,047	54,316	415,949
TOTALE . .		4248	4,170,335	29,088,450	33,258,785	206,884	1,378,113	1,584,997	617,979	4,901,622
Rete secondaria . . . . .		(3) 1014	165,320	1,600,087	1,765,407	3,138	38,468	41,606	24,896	189,797
TOTALE GENERALE		5262	4,335,655	30,688,537	35,024,192	210,022	1,416,581	1,626,603	642,875	5,091,419

## (1) Comprende le linee

Torino-Genova . . . . .	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	4
Torino-Milano . . . . .	150
Torino-Susa . . . . .	53
Bussoleno-Confini Francese . . .	49
Alessandria-Arona . . . . .	103
Valenza-Vercelli . . . . .	42
Savona-Acqui-Bra . . . . .	145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confini francese)	331
Mondovì-Carrù . . . . .	14
Trofarello-Chieri . . . . .	9
Rho-Sesto Calende . . . . .	44
Milano-Chiasso (a) . . . . .	26
Milano-Pavia (a) . . . . .	33
Gallarate-Varese . . . . .	19
Sesto Calende-Arona . . . . .	9
Cava d'Alzo-Novara . . . . .	36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . .	79
Pisa-Livorno (a) . . . . .	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	155

Da riportarsi Km. 1481

## Riporto Km. 1481

Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . .	349
Cecina-Saline . . . . .	30
Asclano-Montepescali . . . . .	84
Roma-Napoli . . . . .	249
Ciampino-Frascati . . . . .	7
Cancello-Avellino . . . . .	74
Eboli-Metaponto . . . . .	193
Taranto-Reggio Calabria . . . .	476
Bufaloria-Cosenza . . . . .	69
Oleggio-Pino . . . . .	66
Codola-Nocera . . . . .	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala .	9
Napoli-Eboli . . . . .	80
Torre Annunziata-Castellammare .	6
Battipaglia-Agropoli . . . . .	30
Bra-Carmagnola . . . . .	21
Voghera-Pavia . . . . .	26
Novara-Romagnano . . . . .	30
Avenza-Carrara . . . . .	5
Vercelli-Stradella . . . . .	99

Da riportarsi Km. 3389

## Riporto Km. 3389

Torino-Cuneo . . . . .	88
Savigliano-Saluzzo . . . . .	15
Reggio Calabria-Scilla . . . . .	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a)	
(Porta di Massa) . . . . .	2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	97
Castagnole-Asti-Mortara . . . . .	94
Stignano-Casalbuono . . . . .	65
Spezia-Pontremoli . . . . .	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . . .	21
Scilla-Gioia-Tauro . . . . .	26
Succursale dei Giovi . . . . .	23
Gioia-Tauro al Petrace-Nicotera .	20

TOTALE . . Km. 3904

## (2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . . .	Km. 116
Milano-Vigevano . . . . .	39
Torino-Torrepellice . . . . .	54
Acqui-Alessandria . . . . .	34
Mortara-Vigevano . . . . .	13
Chivasso-Ivrea . . . . .	33
Torreberetti-Pavia . . . . .	44
Pontegallera-Fiumicino . . . . .	11

TOTALE . . Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compresa nella linea



LORDI (dedotte le tasse orariali).

LOCITÀ	MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 marzo	Prodotti appros- simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti appros- simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti appros- simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti appros- simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
5,049,336	312,214	2,361,842	2,674,056	4,268,429	33,584,308	37,852,737	69,892	539,989	609,881	9,330,422	69,386,406	78,716,828
470,265	25,595	260,561	286,156	423,561	3,333,616	3,757,177	609	15,120	15,729	765,076	6,077,215	6,842,291
5,519,601	337,809	2,622,403	2,960,212	4,691,990	36,917,924	41,609,914	70,501	555,109	625,610	10,095,498	75,463,621	85,559,119
214,693	10,190	104,603	114,793	180,395	1,379,109	1,559,504	2,346	22,704	25,050	386,285	3,334,768	3,721,053
5,734,294	347,999	2,727,006	3,075,005	4,872,385	38,297,033	43,169,418	72,847	577,813	650,660	10,481,783	78,798,389	89,280,172

(3) Comprende le linee

Riporto Km. 501

Reggio-Castrocuoco :	
Nicotera-Ricadi . . . . .	Km. 14
Casalbuono Lagonegro . . . . .	» 13
Battipaglia-Castrocuoco :	
Castellnuovo-Vallo Pisciotta . . . . .	» 17
Gallarate-Laveno . . . . .	» 32
Stazione Frascati-Città . . . . .	» 4
Torre Annunziata-Cancello . . . . .	» 31
Castellammare-Gragnano . . . . .	» 5
Airasca-Saluzzo . . . . .	» 35
Moretta-Cavallermaggiore . . . . .	» 15
Gozzano-Domodossola . . . . .	» 54
Roccasecca-Avezzano :	
Roccasecca-Sora . . . . .	» 30
Romagnano-Varallo . . . . .	» 25
Bricherasio-Barge . . . . .	» 12
Ivrea-Aosta . . . . .	» 67
Taranto-Brindisi . . . . .	» 72
Cajanello-Isernia	
Cajanello-Rocca-Ravindola . . . . .	» 27
Rocca-Ravindola-Isernia . . . . .	» 18
Avellino-Benevento . . . . .	» 30

Chivasso-Casale . . . . .	» 45
Cuneo-Ventimiglia :	
Cuneo-Limone . . . . .	» 32
Cuneo-Mondovì . . . . .	» 27
Ceva-Ormea . . . . .	» 37
Lucca-Viareggio . . . . .	» 22
Aulla-Lucca :	
Lucca-Ponte a Moriano . . . . .	» 10
Rocchetta S. Venere-Avellino :	
Rocchetta S. Venere-Monteverde . . . . .	» 14
Avellino-Paternopoli . . . . .	» 27
Campiglia-Marittima Piombino . . . . .	» 14
Sparanise-Gaeta . . . . .	» 60
Velletri-Terracina . . . . .	» 80
Clampino-Velletri-Segni . . . . .	» 51
Cuneo-Saluzzo . . . . .	» 33
Genova-Ovada-Asti :	
Asti-Acqui Ovada . . . . .	» 61

TOTALE . . . Km. 1014

Da riportarsi Km. 501

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.



## LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MARZO —	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lung. assol. al 31 marzo . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 marzo . . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
<b>PRODOTTI</b>								
Viaggiatori . . . . . L.	127,208	126,634	42,600	42,692	32,501	32,326	14,220	15,453
Bagagli e cani . . . . . »	6,888	7,888	1,274	1,524	459	464	341	348
Merchi a grande velocità . . . . »	37,032	34,216	7,436	7,836	2,175	2,703	3,450	4,947
Merchi a piccola velocità accelerata »	15,466	11,111	3,469	2,588	2,796	4,062	1,215	784
Merchi a piccola velocità . . . . »	303,662	302,778	46,406	56,143	22,018	22,236	19,996	21,990
Prodotti fuori traffico . . . . »	50	50	12	12	31	31	358	358
<b>TOTALE . . . L.</b>	<b>490,306</b>	<b>482,677</b>	<b>101,217</b>	<b>110,795</b>	<b>59,980</b>	<b>61,872</b>	<b>39,580</b>	<b>43,880</b>
Mesi antecedenti . . . . . »	3,703,173	3,905,500	800,003	826,481	569,151	541,345	363,300	418,654
Tot. L. dal 1° luglio al 31 marzo L.	4,193,479	4,388,177	901,220	937,276	629,131	603,217	402,880	462,534
<i>Differenze nel 1894.</i>								
Mese di marzo . . . . . L.	+ 7,629		— 9,578		— 1,892		— 4,300	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . L.	— 194,698		— 36,056		+ 25,914		— 59,654	
<b>Prodotto chilometrico</b>								
Del mese di marzo . . . . . L.	4,226	4,161	2,595	2,840	1,110	1,145	1,164	1,290
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	36,150	37,829	23,108	24,032	11,650	11,170	11,849	13,603
<i>Differenze nel 1894.</i>								
Mese di marzo . . . . . L.	+ 65		— 245		— 35		— 126	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	— 1,679		— 924		+ 480		— 1,754	



## COMPRESSE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,530	12,618	14,220	14,380	7,100	7,015	821	818	251,200	251,936
406	443	289	289	109	110	29	29	9,795	11,095
2,185	2,613	1,110	1,418	895	1,510	33	51	54,316	55,294
1,097	1,020	799	655	732	463	>	>	25,594	20,683
11,354	14,037	13,105	12,655	5,390	6,378	1,630	1,436	423,561	437,703
7	7	138	138	13	13	>	>	609	609
27,579	30,738	29,661	29,535	14,239	15,489	2,513	2,334	765,075	777,320
224,542	235,771	271,482	260,060	130,429	142,699	15,132	13,005	6,077,212	6,343,515
252,121	266,509	301,143	289,595	144,668	158,188	17,645	15,339	6,842,287	7,120,835
—	3,159	+	126	—	1,250	+	179	—	12,245
—	14,388	+	11,548	—	13,520	+	2,306	—	278,548
2,121	2,364	898	895	323	352	228	211	2,224	2,259
19,393	20,500	9,125	8,775	3,287	3,595	1,604	1,394	19,890	20,700
—	243	+	3	—	29	+	17	—	35
—	1,107	+	350	—	308	+	210	—	810



## RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCİ A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificare	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificare	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mei precedenti in cifre rettificare
Rete principale <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</span> Linee di proprietà dello Stato e della Società Fer- rovie Meridionali . . . . Linee di proprietà privata e privata . . . . .	(1) 4,084	3,096,457	23,055,926	26,152,383	155,771	1,051,058	1,206,829	627,372	4,042,522
	(2) 169	76,958	649,887	726,845	1,774	21,622	23,396	17,533	152,301
TOTALE . . . . .	4,253	3,173,415	23,705,813	26,879,228	157,545	1,072,680	1,230,225	644,905	4,194,823
Rete secondaria . . . . .	(3) 1,277	179,414	1,618,843	1,798,263	3,972	44,463	48,440	39,388	292,921
TOTALE GENERALE . . . . .	5,530	3,352,829	25,324,662	28,677,491	161,517	1,117,148	1,278,665	684,293	4,487,744

## RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI A CANI			MERCİ A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificare	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificare	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificare
Rete principale . . . . .	(4) 613	273,609	2,072,904	2,346,513	6,719	43,259	49,978	34,549	258,993
Rete secondaria . . . . .	(5) 416	69,765	594,301	664,066	701	6,191	6,892	4,816	40,146
TOTALE . . . . .	1029	343,374	2,667,205	3,010,579	7,420	49,450	56,870	39,365	299,139

## (1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (a) . . . . .	Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . .	147
Bologna-Pistoia . . . . .	99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . .	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . . . . .	288
Bologna-Padova . . . . .	123
Mestre-Cormons . . . . .	145
Udine-Ponterebba . . . . .	69
Treviglio-Cremona . . . . .	65
Treviglio-Rovato . . . . .	33
Bergamo-Lecco . . . . .	33
Milano-Chiasso (a) . . . . .	26
Verona-Perl-Confine Austriaco . . . . .	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . . . .	36
Dossobuono-Legnago . . . . .	44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . .	71
Pisa-Livorno (a) . . . . .	10
Roma-Orte . . . . .	83

Da riportarsi Km. 1483

## Riporto Km. 1483

Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . . .	233
Orte-Foligno . . . . .	84
Foligno-Falconara . . . . .	120
Foligno-Terontola . . . . .	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a) . . . . .	2
Bologna-Otranto . . . . .	847
Castelbolognese-Ravenna . . . . .	42
Castellamare Ad°-Rieti-Terzi . . . . .	230
Foggia-Napoli . . . . .	198
Cervaro-Candela . . . . .	30
Bari-Taranto . . . . .	115
Termoli-Benevento . . . . .	172
Pavia-Cremona-Brescia . . . . .	124
Ferrara-Argenta . . . . .	34
Parma-Fornovo (b) . . . . .	23
Roma-Solmona . . . . .	172
Faenza-Marradi . . . . .	35
Fornovo-Berceto . . . . .	22
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . .	35

TOTALE Km. 4084

## (2) Comprende le linee

Cremona-Mantova . . . . .	Km. 63
Mantova-Modena . . . . .	65
Palazzolo-Paratico . . . . .	10
Monza-Calolzio . . . . .	31

TOTALE Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionarie della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui sieno messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco



## LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ		MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 marzo		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
4,669,894		414,852	3,906,866	4,321,718	3,973,414	28,511,405	32,484,819	38,481	237,842	276,323	8,306,347	60,805,619	69,111,966
169,834		13,065	135,703	148,768	116,141	994,472	1,110,613	1,149	5,053	6,202	226,621	1,959,038	2,185,658
4,839,728		427,917	4,042,569	4,470,486	4,089,555	29,505,877	33,595,432	39,630	242,895	282,525	8,532,967	62,764,657	71,297,624
332,309		24,960	225,441	250,401	315,789	2,392,310	2,708,099	3,257	27,664	30,921	566,780	4,601,653	5,168,433
5,172,037		452,877	4,268,010	4,720,887	4,405,344	31,898,187	36,303,531	42,887	270,559	313,446	9,099,747	67,366,310	76,466,057

## LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE			
	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
	293,542	87,750	184,990	272,740	343,498	2,563,471	2,906,969	3,016	60,555	63,571	749,141	5,181,172	5,933,313
	44,962	15,767	71,200	86,997	27,208	227,212	254,420	238	2,945	3,183	118,495	942,025	1,060,520
	338,504	103,517	256,220	359,737	370,706	2,790,683	3,161,389	3,254	63,500	66,754	867,636	6,126,197	6,993,833

## (3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso . . . . .	Km. 86
Adria-Chioggia . . . . .	31
Macerata-Albacina . . . . .	60
Teramo-Giulianova . . . . .	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . . . . .	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero- Potenza: . . . . .	
Candela-Rocchetta-Melfi . . . . .	11
Rocchetta S. Antonio-Rionero . . . . .	25
Rocchetta-Melfi-Gioia del Colle . . . . .	141
Zollino-Gallipoli . . . . .	35
Parma-Brescia-Iseo . . . . .	110
Macerata-Civitanova . . . . .	28
Legnago-Monselice . . . . .	40
Sondrio-Chiavenna . . . . .	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . . .	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . .	33

Da riportarsi Km. 867

## Riporto Km. 867

Foggia-Manfredonia . . . . .	36
Mantova-Legnago . . . . .	38
Viterbo-Attigliano . . . . .	40
Foggia-Lucera . . . . .	20
Bologna-Verona: . . . . .	
Bologna-S. Felice sul Panaro . . . . .	44
Treviso-Motta . . . . .	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona: . . . . .	
Portogruaro-Spilimbergo . . . . .	39
Lecco-Como . . . . .	37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . .	32
Solmona-Isernia: . . . . .	
Solmona-Canzano . . . . .	26
Borgo S. Lorenzo-Marradi . . . . .	32
Parma-Spezia: . . . . .	
Berceto-Borgotaro . . . . .	16
Lecco-Colico: . . . . .	
Lecco-Lierna . . . . .	16

TOTALE . . . Km. 1277

## (4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa . . . . .	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare . . . . .	175
Palermo-Porto Empedocle . . . . .	151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . . .	57
Canicattì-Licata . . . . .	48

TOTALE . . . Km. 613

## (5) Comprende le linee

Siracusa-Licata . . . . .	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . .	2
Messina-Patti-Cerda: . . . . .	
Cerda-Cefalù . . . . .	24
Messina-Patti . . . . .	68
Patti-Capo d'Orlando . . . . .	24
Castelbuono-Cefalù . . . . .	9
Valsavoja-Caltagirone . . . . .	67

TOTALE . . . Km. 416

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola meta della loro rispettiva lunghezza. che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella A a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.



## LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di marzo		CREMONA-MANTOVA	
		1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . .	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .	»	63	63
<b>Prodotti.</b>			
Viaggiatori . . . . .	L.	20,424	22,335
Bagagli e cani . . . . .	»	611	642
Merci a grande velocità . . . . .	»	7,285	9,232
Merci a piccola velocità accelerata. . . . .	»	3,161	3,041
Merci a piccola velocità. . . . .	»	61,346	70,227
Prodotti fuori traffico . . . . .	»	504	43
TOTALI L.		93,331	105,520
Mesi antecedenti . . . . .	»	775,616	803,053
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .		868,947	908,573
<b>Differenze nel 1894.</b>			
Mese di marzo . . . . .	L.	—	12,189
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .	L.	—	39,626
<b>PRODOTTO CHILOMETRICO</b>			
Del mese di marzo . . . . .	L.	1,481	1,674
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .	»	13,792	14,421
<b>Differenze nel 1894.</b>			
Mese di marzo . . . . .	L.	—	193
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . .	»	—	629



## VATA COMPRESSE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
36,279	36,132	883	888	19,373	21,204	76,959	80,559
969	1,281	12	10	183	240	1,775	2,173
6,612	7,463	147	181	3,490	3,374	17,534	20,250
7,120	7,256	1	5	2,783	2,672	13,065	12,974
39,829	44,421	1,907	4,553	13,058	32,089	116,140	151,290
559	223	20	3	66	61	1,149	330
91,368	96,776	2,970	5,640	38,953	59,640	226,622	267,576
654,201	763,427	45,421	54,691	483,800	504,371	1,959,038	2,125,542
745,569	860,203	48,391	60,331	522,753	564,011	2,185,660	2,393,118
—	5,408	—	2,670	—	20,687	—	40,954
—	114,634	—	11,940	—	41,258	—	207,458
1,405	1,488	297	564	1,256	1,923	1,340	1,583
11,470	13,233	4,839	6,033	16,863	18,193	12,932	14,160
—	83	—	267	—	667	—	243
—	1,763	—	1,494	—	1,330	—	1,228



MESE DI MARZO		PRODOTTI LORDI					
		<b>Ferrovie di proprietà dello Stato</b> esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
		VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 marzo Ch.		32	32	108	108	140	140
Lungh. media di eser. dal 1° lugl. al 31 marzo . . . . .		32	32	108	108	140	140
<b>PRODOTTI</b>							
Viaggiatori . . . . . L.		8,837	8,887	27,344	27,850	36,181	36,737
Bagagli e cani . . . . .		204	220	513	553	717	773
Merci a grande velocità . . . . .		1,301	1,382	2,376	2,495	3,677	3,877
Merci a piccola vel. accel. . . . .		123	128	2,657	2,925	2,780	3,053
Merci a piccola velocità . . . . .		18,182	18,614	18,525	19,092	36,707	37,706
Prodotti fuori traffico . . . . .		353	498	585	834	938	1,332
<b>TOTALI . . . L.</b>		29,000	29,729	52,000	53,749	81,000	83,478
Mesi antecedenti . . . . .		227,000	199,174	472,500	410,462	699,500	609,636
<b>TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo L.</b>		256,000	228,903	524,500	464,211	780,500	693,114
<i>Differenze nel 1894.</i>							
Mese di marzo . . . . . L.		—	729	—	1,749	—	2,478
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.		+ 27,097		+ 60,289		+ 87,386	
<b>Prodotto chilometrico</b>							
Del mese di marzo . . . . . L.		906	929	481	497	578	596
Dal 1° luglio al 31 marzo . . .		8,000	7,153	4,856	4,298	5,575	4,950
<i>Differenze nel 1894.</i>							
Mese di marzo . . . . . L.		—	23	—	16	—	18
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.		+ 847		+ 558		+ 625	

  

MESE DI MARZO		Ferrovie							
		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCEIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 marzo Ch.		31	31	14	14	188	188	68	68
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . .		31	31	14	14	188	188	68	68
<b>PRODOTTI</b>									
Viaggiatori . . . . . L.		18,955	17,022	2,541	2,739	79,838	76,956	15,336	14,751
Bagagli e cani . . . . .		238	188	62	71	1,764	1,447	92	56
Merci a grande velocità . . . . .		729	704	167	189	7,402	7,308	646	600
Merci a piccola vel. accel. . . . .					2				
Merci a piccola velocità . . . . .		13,583	12,686	2,814	2,950	59,038	70,095	7,247	8,191
Prodotti fuori traffico . . . . .		3,485	3,143	213	148	1,966	3,079	186	211
<b>TOTALI . . . L.</b>		36,990	33,743	5,800	6,099	149,498	158,885	23,507	23,809
Mesi antecedenti . . . . .		287,558	283,982	53,600	53,946	991,684	1,099,350	208,554	214,627
<b>TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo L.</b>		324,548	317,725	59,400	60,045	1,141,182	1,258,235	232,061	238,436
<i>Differenze nel 1894.</i>									
Mese di marzo . . . . . L.		+ 3,217		—	299	—	9,387	—	302
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.		+ 6,823		—	645	—	117,053	—	6,375
<b>Prodotto chilometrico</b>									
Del mese di marzo . . . . . L.		1,193	1,088	414	435	795	844	345	350
Dal 1° luglio al 31 marzo . . .		10,469	10,249	4,242	4,288	6,670	6,692	3,412	3,506
<i>Differenze nel 1894.</i>									
Mese di marzo . . . . . L.		+ 105		—	21	—	49	—	5
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.		+ 220		—	46	—	622	—	94



(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano						TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE		1894	1893	1894	1893
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
121,411	110,582	16,520	15,132	137,931	125,714	25,364	23,864	10,141	9,951
1,201	935	169	129	1,370	1,064	85	94	20	17
6,835	6,565	1,341	1,171	8,176	7,736	970	1,022	59	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49,179	50,225	21,632	20,094	70,811	70,319	11,277	10,528	300	313
1,125	852	175	90	1,300	942	3,739	3,366	59	63
179,751	169,159	39,837	36,616	219,588	205,775	41,435	38,874	10,579	10,432
1,622,320	1,561,085	298,300	264,715	1,920,620	1,825,800	362,244	367,898	99,893	98,136
1,802,071	1,730,244	338,137	301,331	2,140,208	2,031,575	403,679	406,772	110,477	108,568
+ 10,592		+ 3,221		+ 13,813		+ 2,561		+ 147	
+ 71,827		+ 36,806		+ 108,633		- 3,093		+ 1,909	
1,312	1,234	711	653	1,137	1,066	1,291	1,214	831	869
13,153	12,629	6,038	5,380	11,088	10,526	12,614	12,711	9,206	9,047
+ 78		+ 58		+ 71		+ 80		+ 12	
+ 524		+ 658		+ 562		- 97		+ 159	

diverse

SANTHIA-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
30	30	74	74	44	44	63	63	6	6
30	30	74	73	44	44	63	63	6	6
19,762	18,882	11,872	11,181	6,177	6,436	19,475	23,935	30	33
488	388	77	117	89	108	195	290	1	1
2,862	3,077	556	537	421	493	1,145	1,015	36	32
»	»	»	»	304	302	»	»	»	»
37,483	31,325	5,328	5,213	3,211	3,529	5,095	6,620	1,052	1,756
2,430	2,073	212	228	298	103	»	»	»	»
63,025	55,695	18,075	17,276	10,500	10,971	25,910	31,860	1,119	1,822
454,522	439,010	147,935	131,037	90,100	92,955	362,188	356,914	13,551	14,277
517,517	494,705	166,010	148,313	100,600	103,926	388,098	388,774	14,670	16,099
+ 7,330		+ 799		- 471		- 5,950		- 703	
+ 22,842		+ 17,697		- 3,326		- 676		- 1,429	
2,100	1,855	214	233	238	249	411	505	186	303
17,250	16,190	2,243	2,031	2,286	2,351	6,160	6,171	2,445	2,683
+ 241		+ 11		- 11		- 94		- 117	
+ 760		+ 212		- 75		- 11		- 238	



MESE DI MARZO		PRODOTTI LORDI							
		Ferrovie							
		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENA-GGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	29	29	3	3	21	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo	»	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	7,928	7,982	2,838	2,954	2,364	2,332	2,374	2,109
Bagagli e cani	»	51	46	3	3	34	23	34	38
Merci a grande velocità	»	995	686	8	8	87	102	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	15,156	14,248	109	15	262	167	1,870	1,831
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI	L.	24,130	22,962	2,958	2,980	2,747	2,624	4,278	3,978
Mesi antecedenti	»	181,064	179,664	20,061	28,162	28,029	27,714	47,188	48,279
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo	L.	205,194	202,626	23,019	31,142	30,776	30,338	51,466	52,257
Differenze nel 1894									
Mese di marzo	L.	+ 1,163		— 22		+ 123		+ 300	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	+ 2,568		— 8,123		+ 438		— 791	
Prodotto chilometrico									
Del mese di marzo	L.	832	791	986	993	114	109	164	153
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	7,075	6,987	7,673	10,380	1,282	1,264	1,979	2,009
Differenze nel 1894									
Mese di marzo	L.	+ 41		— 7		+ 5		+ 11	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	+ 88		— 2,707		+ 18		— 30	

  

MESE DI MARZO		Ferrovie							
		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo	»	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	5,506	5,689	11,788	12,047	637	688	13,868	13,592
Bagagli e cani	»	63	66	84	91	»	»	236	144
Merci a grande velocità	»	403	412	434	467	37	51	565	351
Merci a piccola velocità accelerata	»	108	119	315	333	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	3,685	3,904	6,412	6,727	115	204	5,945	7,670
Prodotti fuori traffico	»	235	106	467	230	»	»	»	»
TOTALI	L.	10,000	10,326	19,500	19,895	789	943	20,614	21,757
Mesi antecedenti	»	86,800	91,118	183,000	183,261	7,781	8,571	152,455	176,487
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo	L.	96,800	101,444	202,500	203,156	8,570	9,514	173,070	198,244
Differenze nel 1894.									
Mese di marzo	L.	— 326		— 395		— 154		— 1,143	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 4,644		— 656		— 944		— 25,174	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di marzo	L.	357	368	270	276	87	104	303	319
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	3,457	3,623	2,812	2,821	952	1,057	2,559	2,915
Differenze nel 1894.									
Mese di marzo	L.	— 11		— 6		— 17		— 16	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 166		— 9		— 105		— 356	



(dedotte le tasse erariali)

## diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO • SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
25,573 95 939 2,357 127	26,698 118 987 3,662 161	2,100 14 418 9,653 815	2,274 11 525 10,033 1,224	1,489 20 106 2,770 223	1,352 27 138 4,182 301	10,013 219 1,159 10,814 500	9,288 255 1,245 12,185 486	11,903 189 793 893 8,550 672	12,161 209 832 963 8,957 306
29,091 246,758	31,626 255,348	13,000 94,800	14,067 100,628	4,608 37,428	6,000 40,326	22,705 192,428	23,459 204,740	23,000 165,500	23,428 142,666
275,849	286,974	107,800	114,695	42,036	46,326	215,133	228,199	188,500	166,094
— 2,535		— 1,067		— 1,392		— 754		— 428	
— 11,125		— 6,895		— 4,290		— 13,066		+ 22,406	
786 7,455	854 7,756	541 4,491	586 4,778	576 5,254	750 5,790	169 1,605	175 1,702	306 2,513	312 2,214
— 68		— 45		— 174		— 6		— 6	
— 301		— 287		— 536		— 97		+ 299	

## diverse

MONTEPOPI PORTO VERDE		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
359 18 8	410 25 9	239 1 2	190 2	9,806 139 917 730 6,688 229	9,388 79 729 800 6,651 276	3,691 4 269 838	3,585 3 233 1,447 14	5,713 56 429 255 3,422 125	5,914 63 499 275 3,675 203
385 3,597	444 3,492	3,325 19,604	3,672 13,059	18,509 188,156	17,643 146,038	4,802 51,592	5,282 48,945	10,000 100,500	10,629 97,742
3,982	3,936	22,929	16,741	206,665	163,681	56,394	51,188	110,500	108,371
— 59		— 347		+ 863		— 480		— 629	
+ 46		+ 6,188		+ 42,984		+ 2,206		+ 2,129	
14 147	16 145	415 2,865	459 2,092	225 2,520	215 1,996	184 2,169	203 2,084	227 2,511	241 2,462
— 2		— 44		+ 10		— 19		— 14	
+ 2		+ 774		+ 521		+ 85		+ 49	



## PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

## Ferrovie diverse

MESE DI MARZO	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAINO		Cerniola Stazione Cerniola-Città	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	20	20	34	34	23	23	7	7
<b>PRODOTTI</b>								
Viaggiatori . . . . . L.	15,617	14,684	6,726	6,215	10,710	7,020	1,281	1,407
Bagagli e cani . . . . . »	50	27	47	42	21	18	45	48
Merci a grande velocità . . . . . »	103	119	103	103	57	39	482	514
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . »	»	»	»	»	»	»	35	52
Merci a piccola velocità . . . . . »	530	670	2,037	2,063	382	413	5,000	5,295
Prodotti fuori traffico . . . . . »	67	»	307	536	»	»	»	»
<b>TOTALI</b> . . . . . L.	16,367	15,501	9,225	8,964	11,170	7,490	6,843	7,316
Mesi antecedenti . . . . . »	182,287	246,206	95,253	87,226	103,314	71,794	44,726	52,443
<b>TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo</b> . . . L.	198,654	261,706	104,478	96,190	114,484	79,283	51,569	59,759
<i>Differenze nel 1894.</i>								
Mese di marzo . . . . . L.	+	867	+	261	+	3,680	—	473
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . L.	—	63,052	+	8,288	+	35,201	—	8,190
<b>Prodotto chilometrico.</b>								
Del mese di marzo . . . . . L.	818	775	271	261	485	325	977	1,045
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . »	9,932	13,085	3,072	2,819	4,977	3,447	7,361	8,537
<i>Differenze nel 1894.</i>								
Mese di marzo . . . . . L.	+	43	+	7	+	160	—	68
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . L.	—	3,153	+	243	+	1,530	—	1,170

## Ferrovie diverse

MESE DI MARZO	FERROVIE BIELLESI		LIERNA DELLANO		Sant'Elena Vallobrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . Ch.	40	40	9	25	8	8	1620	1636
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	40	40	9	25	8	5	1620	1632
<b>PRODOTTI</b>								
Viaggiatori . . . . . L.	8,635	6,989	1,501	8,301	380	300	510,455	494,533
Bagagli e cani . . . . . »	56	40	25	130	»	»	5,484	5,319
Merci a grande velocità . . . . . »	245	95	46	208	»	»	31,777	31,154
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . »	38	25	25	158	»	»	2,703	2,819
Merci a piccola velocità . . . . . »	6,650	2,646	350	310	»	»	313,919	323,999
Prodotti fuori traffico . . . . . »	318	»	11	36	»	»	18,045	17,185
<b>TOTALI</b> . . . . . L.	15,973	9,795	1,958	9,013	380	300	822,383	875,364
Mesi antecedenti . . . . . »	127,350	81,864	29,768	66,800	23,275	1,572	7,405,169	7,385,047
<b>TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo</b> . . . L.	143,323	91,659	31,726	75,843	23,655	1,872	8,287,552	8,260,411
<i>Differenze nel 1894.</i>								
Mese di marzo . . . . . L.	+	6,178	—	7,085	+	80	+	7,019
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . L.	+	48,664	—	44,117	+	21,783	+	27,141
<b>Prodotto chilometrico.</b>								
Del mese di marzo . . . . . L.	399	241	217	361	47	37	544	534
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . »	3,583	2,366	3,525	3,033	2,956	374	5,116	5,061
<i>Differenze nel 1894.</i>								
Mese di marzo . . . . . L.	+	155	—	144	+	10	+	10
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . L.	+	1,217	+	492	+	2,582	+	55



## ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.  
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

## TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea.....	Km. 106
Rete Adriatica.....	> 62
Rete Sicula.....	> 9
Ferrovie Venete.....	> 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio.....	> 3
<b>Totale.....</b>	<b>Km. 183</b>

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

## Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 marzo 1894.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica . . . . .	Piadena-San Zeno-Folzano . . . . .	1° agosto	46
Rete Mediterranea . . . . .	Avellino-Paternopoli . . . . .	27 ottobre	27
	Nicotera-Ricadi . . . . .	1° novembre	14
	Rocca Ravindola-Isernia . . . . .	21 marzo	18
Secondarie Sarde . . . . .	Nurri-Villanova Tulo . . . . .	16 novembre	11
	Gairo-Ussassai . . . . .	16 id.	4
	Gairo-Jerzu . . . . .	16 id.	9
Rete Sicula . . . . .	Patti-Capo d'Orlando . . . . .	20 id.	24
	Castelbuono-Cefalù . . . . .	25 marzo	9
TOTALE . . . . .			162

## CONCORSI

R. Istituto di studi superiori pratici e di perfezionamento  
in Firenze

*Programma di concorso a num. 8 sussidi 6 di lire 90  
e 2 di lire 70 mensili per gli alunni di filosofia e  
lettere*

## Concorso per posti di perfezionamento

I concorrenti debbono dichiarare quali sono gli studi, in cui intendono perfezionarsi. Coloro che ottengono il sussidio, debbono iscriversi a tre corsi, a loro scelta, e prendere in essi gli esami a fine anno. Debbono inoltre scrivere un lavoro e sostenere su di esso una discussione.

Possono concorrere tutti coloro che abbiano conseguito la Laurea in Lettere o in Filosofia, in un'Università del Regno, inviando il loro Diploma ed i Certificati dei punti riportati negli esami finali e di Laurea, come pure la tesi di Laurea. Possono concorrere del pari coloro che abbiano la Patente per l'insegnamento Liceale, o altri titoli equipollenti, da sottoporre al giudizio del Consiglio di Facoltà.

## Concorso per corsi normali.

Al I° anno di corso possono concorrere tutti coloro che abbiano conseguito la licenza liceale e che sostengano un esame sulle letterature italiana, latina e greca.

Tutte le prove saranno scritte e orali.

La prova scritta di latino consisterà in una versione dall'italiano in latino.

Non potrà avere il sussidio chi non otterrà almeno otto decimi negli esami.

Al II° anno possono concorrere coloro che abbiano sostenuto alla fine del I° anno tutti gli esami speciali delle materie obbligatorie, per le quali fu presa iscrizione, e che sostengano un esame orale e scritto sulle letterature italiana, latina e greca, riportando in tutte le prove non meno di otto decimi.

Al III° e IV° anno possono concorrere coloro che abbiano conseguito la licenza universitaria, e che sostengano un esame scritto e orale sulle letterature italiana, latina e greca; come anche sulla storia antica e moderna, se intendono seguire i corsi di lettere e conseguire la laurea in filologia, o sulla filosofia e storia della filosofia, per il corso e per la laurea in filosofia.

È necessario riportare in tutte le prove non meno di otto decimi.

Le prove suddette saranno sostenute sopra temi espressamente assegnati.



Il sussidio dura per tutti i mesi di Lezioni e per tutti gli anni di Corso, quando siano superati gli esami di passaggio, riportando non meno di otto decimi di voti in ciascuna prova.

La decisione intorno ai sussidi di perfezionamento, e per corsi normali avrà luogo appena compiuti gli esami.

Gli esami di concorso per posti agli studi normali incominceranno il 24 ottobre nell'Istituto superiore di Firenze (piazza San Marco num. 2).

Le domande, cui deve essere unita la fede di nascita e la licenza liceale, debbono inviarsi dai concorrenti alla Segreteria dell'Istituto, e saranno ricevute fino al 15 ottobre prossimo.

Firenze, 1° luglio 1894.

Visto - Il Presidente

P. VILLARI.

Il Segretario

T. FIASCHI.

## PARTE NON UFFICIALE

### PARLAMENTO NAZIONALE

#### SENATO DEL REGNO

RESOCONTO SOMMARIO — Lunedì 9 luglio 1894

Presidenza del Presidente FARINI

La seduta è aperta alle ore 15,35.

COLONNA-AVELLA, segretario, legge il processo verbale dell'ultima seduta, che è approvato.

Legge pure un sunto di petizioni.

*Comunicazione.*

PRESIDENTE. Avverte che il ministro dell'Interno, ha delegato a rappresentarlo il proprio sottosegretario di Stato.

Comunica un invito al Senato per i funerali commemorativi che si celebreranno in Torino pel 45° anniversario della morte di Carlo Alberto.

Propone che il Senato sia rappresentato dai signori senatori residenti in Torino.

(Approvato).

Comunica infine un messaggio del presidente della Camera col quale questi trasmette un progetto che modifica la legge sulle opere stradali e idrauliche.

È trasmesso agli Uffici.

*Presentazione di progetti di legge.*

GALLI, sottosegretario di Stato all'Interno, presenta i seguenti progetti di legge:

Proroga dell'art. 68 della legge sulla sanità pubblica;

Abrogazione degli articoli 50 e 52, legge 1° marzo 1866, per riordinamento dell'imposta fondiaria e nuove disposizioni sulla sovrapposta provinciale e comunale.

Sono trasmessi agli Uffici.

BLANC, ministro degli affari esteri. Presenta i seguenti progetti di legge:

Variazione di stanziamento sul bilancio di agricoltura 1893-94;

Variazione di stanziamento sul bilancio del Ministero della guerra per il 1893-94.

Presenta poi una raccolta di documenti diplomatici scambiati cogli Stati Uniti d'America a favore dei nostri emigranti.

*Votazione a scrutinio segreto.*

PRESIDENTE ordina l'appello nominale per la votazione a scrutinio segreto del seguente progetto di legge:

Assesamento del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1894.

COLONNA-AVELLA, segretario, procede all'appello nominale.

Le urne rimangono aperte.

*Presentazione di progetti di legge.*

SARACCO, ministro dei lavori pubblici, presenta i seguenti progetti di legge:

Modificazioni alla legge 30 agosto 1868 sulle strade comunali obbligatorie.

(È trasmesso agli Uffici).

Lavori e provviste per le strade ferroviarie in esercizio.

(È trasmesso alla Commissione permanente di finanze).

CALENDA DI TAVANI, ministro di grazia e giustizia, presenta i seguenti progetti di legge:

Reati commessi con materia esplodenti;

Istigazione a delinquere e apologia di reati commessi colla stampa.

Il Senato ne consente l'urgenza e ne rinvia l'esame ad un unico Ufficio centrale.

*Domanda d'interpellanza.*

PRESIDENTE comunica la seguente domanda d'interpellanza:

« Il sottoscritto chiede d'interpellare gli onorevoli ministri degli esteri e degli interni sugli intendimenti del Governo in fatto di politica sanitaria.

« Paternò. »

Prega i ministri presenti a voler comunicare l'interpellanza ai ministri interpellati.

*Rinvio allo scrutinio segreto.*

Senza discussione si rinviava allo scrutinio segreto i seguenti progetti di legge ciascuno di un solo articolo.

Approvazione di maggiori assegnazioni su alcuni capitoli per L. 49,000 e di diminuzioni di stanziamento per somma eguale su altri capitoli dello stato di previsione del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1893-94;

Approvazione di maggiori assegnazioni per L. 140,569,20 su alcuni capitoli e di diminuzione di stanziamento per L. 86,750 su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'istruzione pubblica per l'esercizio finanziario 1893-94;

Autorizzazione della spesa straordinaria di L. 100,000 per provvedere al rimpatrio di operai italiani dalla Francia.

Senza discussione poi si approvano gli articoli del progetto:

Autorizzazione al comuni di Amatrice, Campora ed altri ad eccedere con la sovrimposta il limite della media triennale 1881-86.

Questo progetto si voterà poi a scrutinio segreto.

*Discussione del progetto di legge: « Operazioni elettorali amministrative e politiche e sanzioni penali — Durata in carica dei consiglieri comunali e provinciali » (N. 255).*

GADDA fa rilevare che nei comuni ove il Consiglio comunale è sciolto la Commissione che deve rivedere le liste elettorali è necessario che sia nominata dal Commissario regio, diversamente gli elettori sarebbero chiamati a due elezioni immediatamente successive l'una all'altra, e la prima di queste elezioni dovrebbe eseguirsi colle liste vecchie mentre sarebbe già in vigore la nuova legge.

La legge avrebbe stabilito che quando il Consiglio è sciolto, funzioni la Commissione antecedente; ma ciò non può avvenire la prima volta, non essendovi Commissione.

CANCELLIERI. Raccomanda al Governo di portare la sua attenzione su altre necessarie riforme alla legge comunale e provinciale.

Così gli articoli 90 e 249 creano una vera anomalia che si può riparare dando giurisdizione alla Giunta provinciale amministrativa e poi alla IV sezione del Consiglio di Stato.

Raccomanda il coordinamento degli articoli 188 e 189 coll'art. 84.

MAJORANA-CALATABIANO, dell'Ufficio centrale. Approva la legge in discussione perchè è la precipua, lungo la presente legislatura, presentata al Parlamento con sostanza benefica, malgrado un po' di parvenza conservativa.

Raccomanda al Governo di vegliare accchè tutte le disposizioni di vigilanza e di censura siano attuate e si segua la esperienza dell'attuazione per trarne norme a nuovi provvedimenti legislativi.

Raccomanda in specie che si curi la tutela delle minoranze con-



cessa dalla legge, particolarmente in quelle contrade dove si è lavorato di arbitrio, di artificio, e, non di rado, anche di delitto. Esorta perchè non si perturbi il lavoro di espletamento delle liste secondo la legge vigente, e soprattutto quello dell'ordine giudiziario cui si è fatto e dee farsi capo per correggere errori e abusi.

Aggiunge altre raccomandazioni di carattere regolamentare.

CALENDA A., relatore, si compiace che le osservazioni degli onorevoli preopinanti sieno favorevoli alla legge e si riducano a voti od a raccomandazioni non contrastanti punto al concetto della legge.

Quanto al desiderio del senatore Gadda, ricorda le dichiarazioni già fatte dal Governo quando si discusse l'altro progetto sulle liste elettorali.

Circa le osservazioni fatte dal senatore Cancellieri, l'Ufficio nulla ha da obiettare; ma si tratta di riforme estranee al tema che il Governo volle toccare; il Governo però farà bene a tenerle presenti per eventuali riforme future.

Conviene pienamente nelle assennate e pratiche osservazioni del senatore Majorana sull'attuazione della legge.

GALLI, sottosegretario di Stato all'interno. Non è da meravigliarsi se il progetto ha degli inconvenienti: sono questi inevitabili.

Ringrazia gli onorevoli senatori e l'Ufficio centrale per i sapienti consigli offerti al Governo.

Assicura il senatore Majorana che l'esame che si fa oggi sulle liste attuali, non si deve sospendere.

Il regolamento soddisferà il desiderio del senatore Gadda.

Gli duole l'accusa, sia pure solo di parvenza, di spirito retrogrado in questa legge; crede che tale accusa non regga.

CALENDA A., relatore. Da lettura di un telegramma dei membri elettivi della Giunta provinciale di Cuneo che non approva l'articolo 11, n. 3 del progetto che dispone:

I membri della Giunta provinciale amministrativa non possono far parte di nessun Consiglio comunale compreso nella provincia.

PRESIDENTE, avverte il relatore che quel telegramma, come tale, non ha alcun carattere di autenticità; come petizione poi, manca delle forme che a questa sono proprie.

Il relatore adunque ne può parlare come di causa occasionale per le dichiarazioni che reputi opportune.

CALENDA A., relatore. Trae occasione dal telegramma, per dichiarare le ragioni per le quali l'Ufficio centrale non ha creduto di modificare il n. 3° dell'art. 11.

MAJORANA-CALATABIANO, dell'Ufficio centrale. Dichiarò che malamente il sottosegretario di Stato per gli interni, lo accusò di avere biasimato lo spirito retrivo del progetto.

L'oratore, se fosse stato convinto, che il progetto era retrivo non lo avrebbe colla parola appoggiato, nè lo appoggierebbe col voto.

Nè nelle intenzioni, nè nelle parole sue vi è il concetto che gli attribui l'onorevole sottosegretario di Stato.

PRESIDENTE. Dichiarò chiusa la discussione generale e senza discussione si approvano i primi tre articoli del progetto.

GALLI, sottosegretario di Stato per l'interno. Accetta la raccomandazione fatta dall'Ufficio centrale sull'articolo 4 per tenerne conto nel regolamento.

CALENDA A., relatore. Ringrazia.

L'art. 4 è approvato e senza discussione si approvano gli articoli seguenti fino al 16.

CALENDA A., relatore. Sull'art. 17 osserva che a compimento della disposizione transitoria manca in questo disegno di legge la facoltà al potere esecutivo di coordinarlo in un testo unico con la legge elettorale politica, con la legge comunale e con l'altra legge di recente approvata e non ancora promulgata per la compilazione delle liste elettorali.

Credè però che tale facoltà competa al Governo perchè è una necessità.

GALLI, sottosegretario di Stato per l'interno, consente pienamente nel concetto del relatore e ringrazia.

L'art. 17 è approvato.

Il progetto di legge si voterà domani a scrutinio segreto.

#### Risultato di votazione.

PRESIDENTE. Dichiarò chiusa la votazione.

I signori segretari procedono allo spoglio delle urne.

PRESIDENTE. Proclama il risultato della votazione a scrutinio segreto del seguente disegno di legge:

Assestamento del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1894:

Votanti . . . . .	78
Favorevoli . . . . .	68
Contrari . . . . .	9
Astenuti . . . . .	1

(Il Senato approva).

La seduta è sciolta (ore 18,35).

## CAMERA DEI DEPUTATI

RESOCONTO SOMMARIO — Lunedì 9 luglio 1894

### Presidenza del Presidente BIANCHERI.

La seduta comincia alle 14.20.

Rinnovamento della votazione nominale sulla proposta del presidente del Consiglio per la iscrizione nell'ordine del giorno del disegno di legge: Provvedimenti di pubblica sicurezza.

QUARTIERI, segretario, fa la chiama.

Risposero sì:

Adamoli — Afan de Rivera — Agnetti — Aguglia — Antonelli — Anzani — Arbib.

Baccelli — Badini — Barazzuoli — Basini — Bastogi Gioachino — Berti Domenico — Bertolini — Bonacci — Bonacossa — Bonajuto — Bonasi — Bonin — Borgatta — Borsarelli — Boselli — Bracci — Brunetti Gaetano — Bufardeck.

Cadolini — Calvi — Cambiasi — Cambray-Digny — Canegallo — Capaldo — Capilongo — Capoduro — Capozzi — Carpi — Casale — Casana — Castorina — Cavalieri — Centurini — Cerulli — Chiapusso — Chimirri — Chinaglia — Cianciolo — Cibrario — Cimballi — Cirmen — Colajanni Federico — Colpi — Comandù — Costantini — Crispi — Cucchi.

D'Alife — Dal Verme — Daneo — Dari — De Amicis — De Bernardis — De Gaglia — Del Giudice — De Martino — De Puppi — De Riseis Giuseppe — De Riseis Luigi — De Salvio — Di Belgioioso — Di Marzo — Di Rudini — Di San Donato — Donati.

Ella — Ercole.

Fagioli — Falconi — Fani — Fede — Ferracchi — Ferrari Luigi — Ferraris Maggiorino — Ferraris Napoleone — Fili-Astolfone — Filopanti — Finocchiaro-Aprile — Flaùti — Florena — Franchetti — Frascara — Fulci Nicolò — Fusco — Fusinato.

Gabba — Galletti — Galli Roberto — Gamba — Gatti-Casazza — Ghigi — Giacomelli — Gianturco — Giovagnoli — Giovanelli — Girardi — Grandi — Graziadio — Grossi.

Lacava — Lampiasi — Lanzara — La Vaccara — Lazzaro — Leali — Lefebvre — Levi U. — Lovito — Lucchini — Luzzati Ippolito — Luzzati Luigi.

Martini Ferdinando — Martorelli — Marzotto — Masi — Maury — Mazzella — Meardi — Mecacci — Mel — Mestica — Miceli — Miraglia — Mirto-Seggio — Mocellini — Modestino — Montagna — Morelli Enrico — Morelli-Gualtierotti — Morin.

Nicolosi — Nigra.

Omodei — Ostini.

Palamenghi-Crispi — Palizzolo — Pandolfi — Papa — Pelloux — Petrini — Petronio — Piaggio — Piccaroli — Piccolo-Cupani — Pignatelli — Plovene — Pompili — Pullino.

Quartieri — Quintieri.

Randaccio — Rava — Ricci — Rinaldi — Riola Enrico — Rizzetti — Rizzo — Rocco — Romanin-Jacur — Roncalli — Rospigliosi — Rubini — Ruffo — Ruggieri Giuseppe.



Sacchetti — Sacconi — Salandra — Sanguinetti — Sani Giacomo — Saporito — Scaglione — Schiratti — Sciacca della Scala — Serena — Sillprandi — Silvani — Sineo — Sola — Solimbergo — Solinas-Apostoli — Sormani — Sorrentino — Sperti — Spirito Beniamino — Spirito Francesco — Squitti — Suardo Alessio.

Tiepolo — Toaldi — Tondi — Torlonia — Tornielli — Torraca — Trigona — Tripepi — Trompeo — Turbiglio Giorgio — Turbiglio Sebastiano.

Ungaro.

Vaccaj — Valle Angelo — Valli Eugenio — Vastarini-Cresi — Vienna — Vischi — Viziosi — Vollaro-De Lieto.

Weill-Weiss.

Zainy — Zecca — Zucconi.

Risposero no:

Bovio.

Marcora.

Si astennero:

Aprile.

Fortunato.

Luzzatto Attilio.

Panizza.

Stelluti-Scala.

Tortarolo.

Verzillo.

Sono in ongedo:

Andolfato — Arnaboldi.

Barracco — Bastogi Michelangelo — Beltrami — Berti Ludovico — Bettolo — Bocchialini.

Cactani Onorato — Caffero — Calpini — Campi — Canzi — Cao-Pinna — Cappelleri — Cappelli — Carenzi — Carmine — Chiesa — Civelli — Clemente — Clementini — Comandini — Conti — Coppino — Costa.

D'Andrea — De Giorgio — Del Balzo — Delvecchio — Di. San Giuliano — Di Sant'Onofrio.

Farina Nicola — Fortis — Frola.

Gallavresi — Gavazzi.

Lorenzini — Lucca Piero.

Marazio Annibale — Materi — Merzario — Monti.

Paolucci — Pavia — Pisani — Poli Giovanni — Polti Giuseppe — Pottino — Pozzo — Pugliese — Pullè.

Reale — Ridolfi — Rosano — Roux.

Sanvitale — Serristori — Silvestri — Simonelli — Suardi Gianforte.

Torelli — Torrigiani — Tozzi — Trinchera.

Vendramini.

Sono ammalati:

Fasce.

Galeazzi — Gasco — Giordano-Apostoli — Grimaldi — Guj.

Lugli.

Pals-Serra — Papadopoli — Perrone.

Tittoni.

Zizzi.

Assenti per ufficio pubblico:

Barattieri.

Bonghi.

Risultamento di votazione.

PRESIDENTE proclama il risultato della votazione:

Risposero si . . . . . 218

Risposero no . . . . . 2

Si astennero . . . . . 7

(La Camera approva la proposta del presidente del Consiglio).

QUARTIERI, segretario, legge il processo verbale della tornata di sabato, che è approvato.

LAZZARO, giustifica la sua domanda di parlare fatta prima che si ripettesse la votazione, ritenendo che ciò si possa fare ai termini del regolamento.

Dichiara che fa questa osservazione non nell'interesse suo, ma nell'interesse di tutti.

La dichiarazione che voleva fare mirava a dimostrare che egli non ammette che una minoranza possa impedire l'azione della maggioranza, e che se accetta la discussione, non intende con ciò approvare in tutte le sue parti la legge.

BOVIO osserva che i suoi amici si sono assentati dall'Aula nell'intendimento che ogni indugio nella discussione di questa legge sia un beneficio per il paese. Egli rimase al suo posto; ma nella discussione che seguirà si troverà concorde nell'azione con i suoi colleghi.

*Volazione a scrutinio segreto dei disegni di legge sulle materie esplosive e sull'apologia di reati col mezzo della stampa.*

SUARDO, segretario, fa la chiama.

*Prendono parte alla votazione.*

Afan de Rivera — Agnetti — Aguglia — Antonelli — Anzani — Aprile — Arbib.

Bacelli — Badaloni — Badini — Barazzuoli — Barzilai — Bassetti — Basini — Bastogi Gioacchino — Berti Domenico — Bertolini — Bonacci — Bonacossa — Bonajuto — Bonasi — Bonin — Borgatta — Borsarelli — Boselli — Bracci — Brunetti Gaetano — Brunardi — Bufardec.

Cadolini — Caldesi — Calvi — Cambiasi — Cambray-Digny — Campi — Canegallo — Capaldo — Capoduro — Capozzi — Caprucci — Carpi — Casale — Casana — Castorina — Cavalleri — Cavallotti — Celli — Centurini — Cerulli — Chiapusso — Chimirri — Chingaglia — Chindamo — Cianciolo — Cibrario — Cimballi — Cirmeni — Colajanni Federico — Colpi — Comandù — Compans — Costantini — Crispi — Cucchi.

D'Alife — Dal Verme — Daneo — Dari — De Amicis — De Bernardis — De Gaglia — Del Giudice — De Martino — De Nicolò — De Puppi — De Risels Giuseppe — De Risels Luigi — De Salvio — Di Marzo — Di San Donato — Donati.

Elia — Engel — Ercole.

Fagioli — Falconi — Fede — Ferracciù — Ferrari's Maggiorino — Ferraris Napoleone — Fill-Astolfone — Filopanti — Finocchiaro-Aprile — Flauti — Florena — Fortunato — Franchetti — Frascara — Fulci Nicolò — Fusco — Fusinato.

Gabba — Gamba — Gatti-Casazza — Ghigi — Gianturco — Giovagnoli — Giovanelli — Girardi — Grandi — Graziadio — Grossi — Guerci.

Imbriani-Poerio.

Lampiasi — Lanzara — La Vaccara — Levi Ulderico — Lovito — Lucifero — Luzzati Ippolito — Luzzati Luigi — Luzzatto Attilio — Luzzatto Riccardo.

Marcora — Martini Ferdinando — Martini Giovanni — Martorelli — Marzotto — Masi — Maury — Mazzella — Meardi — Mecacci — Mel — Mercanti — Miceli — Miraglia — Mirto-Seggio — Mocenni — Modestino — Montagna — Monticelli — Morelli Enrico — Morelli Gualtierotti — Morin — Murmura.

Nasi — Nicolosi — Nigra — Nocito.

Omodei.

Palamenghi-Crispi — Palestini — Palizzolo — Panattoni — Pandolfi — Papa — Pastore — Paternostro — Pavia — Pelloux — Petrini — Petronio — Piaggio — Piccaroli — Piccolo-Cupani — Pignatelli — Pinchia — Piovene — Pompili — Pullino.

Quartieri — Quintieri.

Rampoldi — Randaccio — Rava — Ricci — Rinaldi — Riola Errico — Rizzetti — Rizzo — Romanin-Jacur — Roncalli — Rospi-gliosi — Rubini — Ruffo — Ruggieri Giuseppe.

Sacchetti — Sacconi — Salandra — Sanguinetti — Sani Giacomo — Saporito — Schiratti — Sciacca della Scala — Serena — Sillprandi — Silvani — Sineo — Soggi — Sola — Solimbergo — Solinas-Apostoli — Sormani — Sorrentino — Sperti — Spirito Beniamino — Spirito Francesco — Squitti — Stelluti-Scala — Suardo Alessio.

Talamo — Tiepolo — Toaldi — Tondi — Torlonia — Tornielli — Tortarolo — Trigona — Tripepi — Trompeo — Turbiglio Sebastiano.

Ungaro.



Vaccaj — Valle Angelo — Valli Eugenio — Vastarini-Cresi — Vendimini — Verzillo — Vienna — Vischi — Viztoli — Vollaro-De Lieto Weill-Weiss.

Zabeo — Zainy — Zecca — Zucconi.

*Sono in congedo:*

Andolfato — Arnaboldi.

Barracco — Bastogi Michelangelo — Beltrami — Berti Ludovico — Bettolo — Bocchialini.

Caetani Onorato — Caffero — Calpini — Canzi — Cao-Pinna — Cappelleri — Cappelli — Careni — Carmine — Chiesa — Civelli — Clemente — Clementini — Comandini — Conti — Coppino — Costa.

D'Andrea — De Giorgio — Del Balzo — Delvecchio — Di San Giuliano — Di Sant'Onofrio.

Farina Nicola — Fortis — Frola.

Gallavresi — Gavazzi.

Lorenzini — Lucca Piero.

Marazio Annibale — Materi — Merzario — Monti.

Paolucci — Pisani — Poli Giovanni — Poli Giuseppe — Pottino — Pozzo — Pugliese — Pullè.

Reale — Ridolfi — Rosano — Roux.

Sanvitale — Serristori — Silvestri — Simonelli — Suardi Gianforte.

Torelli — Torrigiani — Tozzi — Trinchera.

Vendramini.

*Sono ammalati:*

Faseo.

Galeazzi — Gasco — Giordano-Apostoli — Grimaldi — Guj.

Lugli.

Pals-Serra — Papadopoli — Perrone.

Tittoni.

Zizzi.

*Assenti per ufficio pubblico:*

Barattieri — Bonghi.

PRESIDENTE comunica il risultamento delle votazioni sui seguenti disegni di legge.

*Sui reati commessi con materie esplosive:*

Presenti e votanti . . . . . 240

Maggioranza . . . . . 121

Voti favorevoli . . . . . 197

Voti contrari . . . . . 43

(La Camera approva).

Sulla istigazione a delinquere e sulla apologia di reati, commesse col mezzo della stampa:

Presenti e votanti . . . . . 250

Maggioranza . . . . . 121

Voti favorevoli . . . . . 199

Voti contrari . . . . . 41

(La Camera approva).

PRESIDENTE comunica le seguenti domande d'interrogazione:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro dell'Interno, sui risultati della revisione nelle liste politiche del Collegio di Alcamo, eseguita da un commissario prefettizio.

« *Borruso* ».

« Il sottoscritto desidera interrogare l'on. ministro delle finanze circa gli intendimenti del Governo sulla promessa legge di revisione per la imposta sui fabbricati in alcune grandi città, eccezionalmente colpite dalla crisi edilizia.

« *Compans* ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. presidente del Consiglio, ministro dell'Interno sulle continue, gravi ed estese usurpazioni di pubbliche strade rurali consumate dal Duca Nelson nel comune di Bronte; e sulla dannosa lentezza dell'autorità tutoria ad ordinare gli urgenti provvedimenti di giustizia, insistentemente reclamati dalla popolazione e dall'amministrazione comunale.

« *Cimballi* ».

« I sottoscritti interrogano l'on. ministro dell'istruzione pubblica

sul significato preciso del tema per gli esami di licenza liceale circa il principio di nazionalità.

« *Bovio — Imbriani-Poerio — Cavallotti* ».

« Il sottoscritto chiede interrogare il ministro dei lavori pubblici sul diniego dato per la costruzione di un piano caricatojo presso lo scalo ferroviario di Montenero di Bisaccia, cosa promessa da parecchi anni e la cui spesa raggiungerebbe le venti mila lire.

« *Quarto di Belgioioso* ».

Annunzia poi che il deputato Galletti ha presentato una proposta di modificazione al regolamento della Camera, che sarà inviata alla Commissione permanente.

La seduta termina alle ore 16.10.

## DIARIO ESTERO

La Camera dei lordi, nella sua seduta del 17 luglio, ha approvato, in prima lettura, un progetto di legge presentato da lord Salisbury che vieta l'approdo in Inghilterra agli stranieri indigenti, idioti, pazzi o affetti da malattie pericolose o contagiose. Lo stesso progetto di legge dà al governo il diritto di espellere gli stranieri che minacciassero, col loro contegno, la pace interna e preparassero l'esecuzione di delitti odiosi contro la società.

Nella discussione i lordi Rosebery e Kimberley hanno protestato, in nome del governo, contro l'atteggiamento ed il linguaggio del capo del partito conservatore, il quale, nella sua replica, ha precisato il significato e la portata della riforma che esso consiglia. Lord Salisbury si esprime in questi termini:

« Non mi è mai venuto in mente di dire che l'Inghilterra è il rifugio degli assassini. Ho detto soltanto che una legislazione era necessaria per impedire l'introduzione involontaria di questi individui ed io posso, senza essere indiscreto, aggiungere che degli ambasciatori stranieri si lagnano, perchè altre nazioni straniere abbiano mandato dei malfattori in Inghilterra; a cagione d'esempio la Francia ci ha mandato il nichilista Hartmann, che aveva attentato alla vita dell'Imperatore di Russia. Se noi avessimo avuto una legge com'è quella che domandiamo non avremmo permesso a Hartmann di restare in Inghilterra. Il *bill* non ha altro scopo che di dare al governo la facoltà di impedire che vengano tra noi siffatti individui. »

\*\*\*

Si scrive per telegrafo da Budapest, 7 luglio, al *Temps* di Parigi.

« Sebbene l'Ungheria sia in piene vacanze parlamentari, l'opposizione dei Magnati clericali contro le riforme acclesiastiche del governo continua a manifestarsi sotto forme diverse.

« Il *Magyar Allam*, organo clericale, pubblica un articolo nel quale intima al primate d'Ungheria, cardinale Vaszary, ed ai suoi vescovi di comparire innanzi all'Imperatore e Re per rammentare gli che la sanzione delle leggi politico-religiose del gabinetto Wekerle sarebbe contraria al giuramento che esso ha prestato salendo al trono di Santo Stefano. L'*Allam* esorta il primate a minacciare l'Imperatore e Re di rassegnare le sue alte funzioni per il caso in cui il Sovrano sanzionasse quelle leggi.

« Il *Budapesti Hirlap*, altro organo clericale, annunzia che il presidente del Consiglio, signor Wekerle, essendosi convinto che il Sovrano non sanzionerebbe quelle leggi, si proponeva di dare le proprie dimissioni. »

\*\*\*

Lo *Svoboda Slovo*, organo ufficioso che si pubblica a Sofia,



reca un notevole articolo sul programma del nuovo governo di Bulgaria.

Esso comincia dal respingere l'accusa mossa al governo dallo *Svoboda*, organo di Stambuloff, di seguire cioè un indirizzo politico spiccatamente russofilo, ma si dichiara d'accordo con i due altri punti del programma politico di Stambuloff: il mantenimento dell'indipendenza e l'integrità del trono e della dinastia.

Osserva però che ora appena lo Stambuloff fa un tale programma, che non pensò mai di attuare quando fu alla testa del governo.

In quanto alla politica estera, il giornale ufficioso si pronuncia contrario a un indirizzo politico che avesse per scopo la conclusione di un'alleanza con la Turchia; in primo luogo perchè questa non vi si presterebbe, in secondo luogo perchè tale politica potrebbe essere riguardata come una provocazione alla Russia.

Reclama invece una politica di raccoglimento, sulla base dei trattati esistenti, volta a mantenere l'indipendenza del paese, la dinastia e le migliori relazioni possibili con gli Stati vicini e con le potenze non nemiche.

« Alla Bulgaria, conchiude lo *Slovo*, non conviene, nella sua qualità di Stato minore, assumere verso alcuno un'attitudine ostile, nè d'altra parte legarsi le mani con trattati. Essa è strettamente legata alla Turchia, e con le potenze della triplice, ch'essa riconosce quale una garanzia di pace, inciviltà e progresso, procede in perfetto accordo senza bisogno di trattati scritti.

« Quanto alla Russia, la liberatrice della Bulgaria, essa deve venir considerata quale uno stato nemico della Bulgaria e ciò non per colpa di questa, ma per volere di quella, il che è tanto più da deplorarsi in quanto che i cittadini della nobile nazione sorella non approvano la politica immeritatamente ostile che la Russia fa alla Bulgaria. A noi non si conviene di far alcun passo per rappiaciarci con la Russia; questa non ha da far altro che riconoscere il principe, che la nazione bulgara si è eletto. Ma quand'anche facesse ciò, noi non dovremmo aspettarci nulla da essa, se in pari tempo non cessasse dal molestarci con gl'intrighi dei suoi agenti. Noi vogliamo compiere pacificamente il nostro sviluppo senza permettere ad alcuno d'immischiarsi negli affari nostri. »

## NOTIZIE VARIE

**4° Congresso di chimica e farmacia.** — Di questa importante riunione scientifica, della quale già dicemmo, diamo altre notizie:

Il municipio di Napoli ha concesso definitivamente i locali per il Congresso e per la Mostra annessa. La solenne inaugurazione del Congresso sarà fatta nella gran sala dell'ex Istituto tecnico a Tarsia e le sedute avranno luogo nelle sale dello stesso Istituto. Per la Mostra di prodotti ed apparecchi per la chimica e farmacia, igiene, acque minerali ecc. è stato concesso l'intero edificio scolastico municipale di Chiaia, molto adatto per la circostanza.

Affinchè poi i signori espositori possano conferire ed aver notizie riguardanti la Mostra, si rende noto che la segreteria del Comitato ordinatore ogni giorno è aperta al pubblico nel locale di Tarsia, dalle ore 11 alle ore 17, e dalle 21 alle 23 di sera, nelle quali ore vi è sempre un segretario a disposizione degli interessati.

**Un monumento a Carlo Farini.** — Il 1° agosto p. v. alle ore 11 si inaugurerà nell'atrio del palazzo municipale di Saluggia

un busto marmoreo di Luigi Carlo Farini, che fu uno dei primi cooperatori del risorgimento italiano.

Il discorso commemorativo sarà fatto dall'onor. Faldella.

**Schweinfurth e l'Eritrea.** — Il noto esploratore e viaggiatore tedesco, dottor Schweinfurth; l'autore di una pregevole pubblicazione sulle piante tessili dell'Eritrea, reduce da una lunga permanenza in quella nostra colonia, ne discorse, la sera del 7, lungamente ai membri della Società Geografica di Berlino. Lodò specialmente le grandiose opere stradali ed il carattere originale della colonizzazione italiana. Constatò il prestigio venuto all'Italia dalla vittoria di Agordat, tanto che le popolazioni pagano persino volentieri le imposte: anzi se ne vantano, e mostrano orgogliosi la ricchezza dell'esattore! Lo Schweinfurth crede che il paese potrà essere italianizzato, e che presto coprirà le proprie spese.

**Nuovo cavo elettrico sottomarino.** — Fu, non ha guari, immerso fra l'Inghilterra e l'America, un nuovo cordone sottomarino, uscito dalla rinomata officina di fratelli Siemens.

L'operazione fu eseguita per mezzo della nave che porta il ben augurato nome del grande elettricista *Faraday*.

Durante la traversata, l'equipaggio si tenne in costante comunicazione coll'ufficio di partenza, per mezzo del quale poté avere notizia immediata degli importanti fatti recentemente occorsi in Europa.

**Nuove costruzioni navali militari in Russia.**

— Il *Times* sa che il governo russo si propone di mettere in cantiere quest'anno una nave da guerra di 8800 tonnellate, una corazzata per la difesa delle coste, di 1120 tonnellate, un incrociatore protetto di 16 mila tonnellate, una cannoniera torpediniera di circa 250 tonnellate e 28 torpediniere di prima classe, alcune lunghe 138 piedi con una velocità di 25 nodi e 5 all'ora e le altre lunghe 128 piedi con una velocità di 22 nodi e 5 all'ora.

**Ancora gli scavi a Delfo.** — Decisamente questi scavi sono destinati a dare giornalmente nuove scoperte. Gli ultimi giornali greci annunziano che si rinvenne una statua di Apollo di rame, alta quaranta centimetri, giudicata una pregevolissima opera d'arte. È la prima volta che praticando degli scavi in Grecia si rinviene una statua di rame.

**Una Esposizione a Bukarest.** — Per cura delle Società Cooperative Rumene e sotto l'alto patronato del Principe ereditario, si sta organizzando a Bukarest una Esposizione, la quale, per le molti importanti adesioni già avute e pel modo con cui procedono i preparativi, promette sin d'ora di riuscire splendidissima.

Essa verrà inaugurata il 26 agosto di quest'anno e rimarrà aperta sino al 12 novembre.

In una sezione internazionale, sistema a padiglioni, potranno partecipare all'Esposizione i prodotti delle arti, della scienza, dell'industria, dell'agricoltura, delle foreste e delle miniere dell'estero.

Per le merci destinate all'Esposizione il Governo rumeno ha accordato la riduzione del 30 per cento nelle spese di trasporto sulle ferrovie, sia per l'andata che per il ritorno.

**Necrologio.** — Il telegrafo annunciò la morte di Sir Henry Layard, avvenuta a Londra.

Era nato a Parigi il 5 marzo 1817.

Nel 1839, abbandonati gli studi legali, attratto dalla simpatia prepotente dell'ignoto, intraprese il primo suo viaggio nell'Asia Minore e nella Siria.

Ivi si dedicò alla ricerca dell'antica Ninive e fin dalle prime ricerche di quell'anno scoprì preziosi bassorilievi, sculture, iscrizioni assire e babilonesi, che attestano dove l'antica Ninive sorgesse; nel 1849 pubblicò un libro — prezioso per gli storici e gli archeologi — il primo di una lunga serie di opere di storia e d'arte da lui pubblicate — nel quale illustrava la scoperta città. I ruderi raccolti andarono ad arricchire il museo di Londra.

Il successo dei suoi viaggi in Oriente gli aprì le porte della vita politica e fu ambasciadore e sotto-segretario di Stato.

La convenzione del giugno 1878 che diede Cipro all'Inghilterra è opera sua.

Dei suoi lavori come scrittore ed archeologo rimangono: *Ninive*



*and its remains; Nintveh and Babylon; Early adventures in Persia; Susiana and Babylonia*; lo studio sopra la storia della pittura di Kugler Castiacke; l'opera *The Italian schools*, ecc., ecc.

Sir Layard si ritirò dalla vita politica nel 1880, dopo il ritiro dal Governo di lord Beaconsfield.

**I vigneti tunisini.** — La coltivazione dell'uva segna un grande sviluppo nella Tunisia, da che essa è sotto il protettorato francese.

In quelle zone africane oggi si coltivano a vigneti 7676 ettari di terreno con un aumento di 335 ettari sul 1892.

Di questi 7676 ettari, 5976 appartengono ad europei, quasi tutti francesi stabiliti nella Tunisia dopo il 1881.

Nell'anno scorso la produzione fu di 24 mila quintali di uva da tavola, 116,831 ettolitri di vini rossi e 23,344 ettolitri di vino bianco.

**La coltivazione del tabacco in America.** — Nel 1892 negli Stati Uniti d'America si avevano 234,485 ettari di terreno coltivati a tabacco, essi diedero una raccolta di 219,609,874 chili di tabacco del valore di L. 195,777,210.

La coltivazione del tabacco non è pari in aumento, da più anni accenna a diminuzione, sicchè le cifre suddette rappresentano già un decimo di meno di quelle avute nel 1888.

## TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

ROMA, 9. Ecco il sunto delle notizie giunte al Governo sull'andamento del raccolto.

La mietitura del frumento è quasi finita in tutti i territori piani, e continua o sta per essere incominciata sui monti; il raccolto è generalmente buono ed abbondante.

Il promettente è il granoturco, che ha bisogno di pioggia nelle provincie settentrionali e nel continente meridionale; assai utili per il granoturco ed i foraggi furono le piogge cadute al centro, specialmente nelle parti più montuose.

I foraggi sono dappertutto belli ed abbondanti.

Le viti sono in molti luoghi poco cariche di uva, ma quasi dappertutto belle e sane, grazie alle cure attivamente praticate da quasi tutti i coltivatori del Regno.

Gli ulivi sono quasi dappertutto abbastanza promettenti e regolare è l'andamento delle altre coltivazioni.

LONDRA, 9. — La Camera dei Lordi discuterà, venerdì prossimo, in seconda lettura, il *bill* presentato da Lord Salisbury, riguardo la immigrazione.

LONDRA, 9. — Lo *Standard* ha da Costantinopoli che il Sultano autorizzò il Kedive di Egitto a viaggiare a suo piacimento in Europa.

RIO-JANEIRO, 9. — Il piroscafo *Orione*, della Navigazione generale italiana, proveniente da Buenos-Ayres, ha proseguito per Barcellona e Genova.

MASSA, 9. — *Elezioni politiche.* — Collegio di Castelnuovo di Gar. fagnana.

Risultato delle 25 sezioni:

Inscritti 1712.

Votanti 4154.

Giovanni Poli ebbe voti 2100.

Paolo Fabrizi voti 1828.

PRAGA, 9. — I giornali pubblicano che a Pilsen la notte scorsa è scoppiata una bomba dinanzi l'Aktien-Bier halle ove si trovava un pubblico numeroso.

La detonazione fu terribile.

Due ufficiali rimasero leggermente feriti dallo scoppio.

Anche una persona che passava nel momento dello scoppio rimase ferita gravemente.

Altre bombe spente sono state trovate dinanzi le sedi dei tribunali.

ODESSA, 9. — Questo Console di Francia, accompagnato dal cancelliere del Consolato e da una deputazione della Colonia francese, si è recato al Consolato italiano per ringraziare quel R. Console e la Colonia italiana della parte presa al lutto della Francia per l'assassinio del Presidente Carnot.

La visita ha dato luogo allo scambio delle più cordiali dichiarazioni.

ANVERSA, 9. — Oggi ha avuto luogo l'apertura del primo Congresso Internazionale della stampa.

Sono presenti 300 congressisti di tutte le nazioni.

Numerosi sono i congressisti begli, inglesi, francesi e tedeschi. Vi sono pure molti delegati di Associazioni della stampa.

Arturo Goemaere De-Keyser, presidente del Comitato organizzatore, pronunzia il discorso inaugurale salutando i confratelli cosmopoliti.

Il Comitato organizzatore avendo deciso che i Presidenti dei diversi gruppi nazionali terranno per turno e per estrazione a sorte la presidenza delle assemblee, De Baroza, presidente del gruppo Spagnolo-Danimarca assume la presidenza della prima seduta.

Su proposta dei delegati francesi, il Congresso decise d'inviare un dispaccio di condoglianza alla vedova del collega Giuseppe Bandi, di Livorno. (Applausi).

Clayden, delegato inglese, Torelli-Viollier, delegato italiano, e Niel e Taunay, delegati francesi, parlano sulla prima questione del programma, cioè sull'organizzazione e sul funzionamento delle Associazioni della stampa nei vari paesi e sui mezzi per stabilire relazioni fra esse.

Il Congresso votò poscia un ordine del giorno di Torelli-Viollier per la creazione di una confederazione permanente delle Associazioni della stampa.

La presidenza del gruppo italiano, russo e degli Stati Uniti, si è costituita definitivamente.

L'on. Ruggiero Bonghi ne è stato nominato presidente; De Zagoulaeff e Torelli-Viollier, vice-presidenti, e Pettenati, segretario.

PILSEN, 9. — Da sicure informazioni risulta che l'esplosione sotto le finestre della Aktien-Bierhalle avvenne verso mezzanotte e fu causata da cartucce di dinamite provenienti, secondo ogni probabilità, dalle mine locali.

L'autore dell'attentato è rimasto sconosciuto.

Tutti i vetri della birreria e dei locali vicini sono caduti infranti nella via.

Sono falsi gli altri particolari allarmanti pubblicati in proposito dai giornali di Praga.

PARIGI, 9. — Il Consiglio dei ministri, sotto la presidenza del sig. Casimir Périer, ha approvato stamane definitivamente il testo del progetto contro gli anarchici.

Tale progetto comprende quattro articoli.

Il primo articolo deferisce ai tribunali correzionali i delitti commessi mediante la stampa.

Il secondo riguarda la propaganda fatta con qualsiasi mezzo.

Il terzo prescrive che le condanne al carcere per tali reati saranno scontate in cella e saranno seguite dalla relegazione obbligatoria, quando la condanna al carcere sarà superiore ad un anno.

Il quarto punisce col carcere la pubblicità dei processi contro gli anarchici.

GIBILTERRA, 9. — Il vapore *Fulda*, del *Norddeutscher Lloyd*, prosegue per New York.

MELILLA, 9. — Una grande agitazione regna fra i Kabili del Riff, in seguito a malcontento contro il principe Araaf e contro il pascià Ali.

Furono accesi fuochi sulle colline per dare il segnale d'appello sotto le armi.

RIO JANEIRO, 9. — Il piroscafo *Rosario*, della linea *La Veloce*, è partito per Pernambuco.

TENERIFFA, 9. — Il piroscafo *Rio-Janeiro*, della linea *La Veloce*, è partito per Colomba.

PARIGI, 9. — L'arcivescovo ortodosso di Janina non ha voluto assistere alla cerimonia funebre fatta celebrare dal console francese.



per la morte del presidente Carnot, nè si è recato al consolato ad esprimere le sue condoglianze.

Il console, ritenendo offensivo questo contegno, ne ha riferito al governo.

PARIGI, 9. — La corte del sultano non essendo stata rappresentata ai funerali del signor Carnot, in Costantinopoli, ordine fu inviato a quell'ambasciata di Francia di fare rimozioni alla Porta per tale mancanza di riguardo.

CHICAGO, 9. — Il presidente Cleveland ha emanato un decreto che applica a Chicago la legge marziale. Misure decisive sono state prese contro i recalcitranti.

La situazione ad Hammond è grave. La folla ha bruciato vagoni e cantieri. Dovettero intervenire le truppe le quali fecero fuoco. Vi sono 4 morti e 12 feriti.

PARIGI, 9. — *Camera dei deputati.* — Il ministro Guérin presenta il progetto di legge tendente a modificare la legislazione contro le mene degli anarchici, e nè dà lettura. Le disposizioni che sostituiscono la polizia correzionale alla giuria e che interdiccono la pubblicità dei dibattimenti, provocano proteste all'estrema sinistra.

Il progetto è rinviato agli uffici, che si riuniranno domani per esaminarlo.

BERLINO, 9. — Il Consiglio federale ha respinto il progetto di legge, approvato dal Reichstag, relativo alla riammissione dei Gesuiti in Germania, ed ha approvato, invece, la proposta della Baviera riguardo all'ammissione dei Redentoristi.

CHICAGO, 9. — I cavalieri del Lavoro hanno deciso lo sciopero generale di tutte le Corporazioni, se la casa Pullman non consente a sottoporre ad un arbitrato la sua vertenza coi ferrovieri scioperanti.

PARIGI, 9. — Il Presidente della Repubblica, Casimir Périer, accompagnato dal suo segretario generale, ha oggi restituito la visita all'ambasciatore italiano, comm. Ressa, ed al Nunzio pontificio, nonché a tutti i capi delle Missioni estere accreditate presso il Governo della Repubblica.

MADRID, 9. — I negoziati per un accordo commerciale definitivo con l'Inghilterra, sono giunti a termine. Il principale delegato inglese è ripartito. Il *modus vivendi* in vigore fra i due paesi è stato rinnovato *sine die*.

#### OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatto nel R. Osservatorio del Collegio Romano  
il dì 9 luglio 1894

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì . . . . . 761.9

Umidità relativa a mezzodì . . . . . 53

Vento a mezzodì . . . . . SW debole.

Cielo . . . . . 1/4 coperto.

Termometro centigrado . . . . .  
Massimo 31.4  
Minimo 19.4

Pioggia in 24 ore: —

Li 9 luglio 1894.

In Europa leggera depressione al NW; pressione a 759 mm. al Centro della Russia, a 764 mm. in Baviera, Ebridi 755.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso, temporali con piogge nel Veneto, nell'Emilia centrale e in Romagna, temporali leggeri lungo la catena appenninica centrale e meridionale; venti qua e là in forza sull'Italia superiore; temperatura lievemente diminuita al Nord e Centro.

Stamane: cielo alquanto nuvoloso al N., sereno altrove; venti deboli specialmente settentrionali.

Barometro: 763 in Sardegna e Sicilia, 761 nel basso Adriatico, intorno a 762 mm. altrove.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli specialmente del 4° quadrante, cielo generalmente sereno; ancora qualche temporale a Nord e nel versante adriatico.

#### BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 9 luglio 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 7	STATO DEL MARE ore 7	TEMPERATURA	
			Massima	Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio . . . . .	3/4 coperto	mosso	29.5	22.5
Genova . . . . .	3/4 coperto	legg. mosso	25.5	22.7
Massa Carrara . . . . .	sereno	calmo	27.5	20.2
Cuneo . . . . .	coperto	—	30.6	19.3
Torino . . . . .	coperto	—	30.6	19.6
Alessandria . . . . .	3/4 coperto	—	32.2	20.8
Novara . . . . .	3/4 coperto	—	31.7	19.8
Domodossola . . . . .	sereno	—	29.9	17.5
Pavia . . . . .	3/4 coperto	—	32.3	18.8
Milano . . . . .	3/4 coperto	—	32.7	20.2
Sondrio . . . . .	3/4 coperto	—	30.0	18.5
Bergamo . . . . .	coperto	—	29.6	17.5
Brescia . . . . .	1/2 coperto	—	31.6	20.5
Cremona . . . . .	3/4 coperto	—	32.7	19.0
Mantova . . . . .	1/2 coperto	—	32.5	20.0
Verona . . . . .	coperto	—	29.8	19.8
Belluno . . . . .	sereno	—	28.3	14.9
Udine . . . . .	sereno	—	22.0	18.0
Treviso . . . . .	1/4 coperto	—	31.0	19.5
Venezia . . . . .	1/4 coperto	calmo	30.9	19.9
Padova . . . . .	3/4 coperto	—	30.1	18.5
Rovigo . . . . .	1/2 coperto	—	32.6	18.7
Piacenza . . . . .	3/4 coperto	—	31.8	19.4
Parma . . . . .	1/4 coperto	—	32.6	19.0
Reggio Emilia . . . . .	1/2 coperto	—	32.8	20.0
Modena . . . . .	1/4 coperto	—	31.4	18.7
Ferrara . . . . .	1/4 coperto	—	32.1	19.5
Bologna . . . . .	1/4 coperto	—	32.8	18.4
Ravenna . . . . .	sereno	—	35.0	19.1
Forlì . . . . .	1/4 coperto	—	32.4	22.0
Pesaro . . . . .	1/4 coperto	legg. mosso	28.8	21.0
Ancona . . . . .	1/4 coperto	legg. mosso	29.0	21.8
Urbino . . . . .	1/4 coperto	—	28.9	16.8
Macerata . . . . .	sereno	—	34.3	20.7
Ascoli Piceno . . . . .	sereno	—	31.0	20.8
Perugia . . . . .	1/4 coperto	—	29.4	19.1
Camerino . . . . .	sereno	—	28.8	18.3
Pisa . . . . .	sereno	—	23.8	17.6
Livorno . . . . .	sereno	calmo	28.8	20.4
Firenze . . . . .	1/2 coperto	—	30.0	21.5
Arezzo . . . . .	sereno	—	30.5	18.0
Siena . . . . .	sereno	—	29.1	19.2
Grosseto . . . . .	1/4 coperto	—	32.0	27.4
Roma . . . . .	nebbioso	—	33.0	19.4
Teramo . . . . .	sereno	—	31.2	22.1
Chieti . . . . .	sereno	—	29.4	22.6
Aquila . . . . .	sereno	—	28.8	16.0
Agnone . . . . .	sereno	—	28.6	16.2
Foggia . . . . .	sereno	—	35.8	21.8
Bari . . . . .	sereno	calmo	27.7	20.5
Lecce . . . . .	sereno	—	30.5	19.8
Caserta . . . . .	sereno	—	32.6	18.9
Napoli . . . . .	1/2 coperto	calmo	27.8	20.8
Benevento . . . . .	sereno	—	31.2	17.5
Avellino . . . . .	sereno	—	29.1	14.4
Salerno . . . . .	—	—	—	—
Potenza . . . . .	sereno	—	26.9	16.2
Cosenza . . . . .	sereno	—	28.2	17.4
Tirolo . . . . .	3/4 coperto	—	27.0	11.6
Reggio Calabria . . . . .	sereno	legg. mosso	27.0	22.0
Trapani . . . . .	sereno	calmo	25.6	19.8
Palermo . . . . .	serenq.	calmo	30.7	15.0
Porto Empedocle . . . . .	sereno	calmo	29.0	21.1
Caltanissetta . . . . .	sereno	—	31.0	19.2
Messina . . . . .	sereno	legg. mosso	29.6	23.1
Catania . . . . .	sereno	calmo	30.4	20.2
Siracusa . . . . .	sereno	calmo	30.9	22.0
Capri . . . . .	sereno	calmo	30.6	18.5
Sassari . . . . .	sereno	—	30.2	20.1



## LISTINO UFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 9 luglio 1894.

GODIMENTO	Valore		VALORI AMMESSI  A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI				PREZZI nominali
	nominale	versato		IN CONTANTI	IN LIQUIDAZIONE			
					Fine corrente	Fine prossimo		
1 luglio 94	—	—	RENDITA 5 0/0 { 1 <sup>a</sup> grida . . . . .	—	Cor. Med.	85,92 1/2 90 87 1/2 90	—	1)
"	—	—	" { 2 <sup>a</sup> grida . . . . .	85,70	85 70	—	—	—
"	—	—	detta (piccolo taglio) . . . . .	85, — 87,93 86, —	—	—	—	—
1 aprile 94	—	—	detta 3 0/0 { 1 <sup>a</sup> grida . . . . .	—	—	—	—	—
"	—	—	" { 2 <sup>a</sup> grida . . . . .	—	—	—	13 25	—
"	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1890-94 . . . . .	—	—	—	14 —	—
"	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0 . . . . .	—	—	—	86 —	—
"	—	—	Prestito Romano Blount 5 0/0 . . . . .	—	—	—	93 —	—
1 giugno 94	—	—	" Rothschild . . . . .	—	—	—	116 25	—
<b>Obbligazioni Municipali e Credite Fondiarie</b>								
1 luglio 94	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 0/0 . . . . .	—	Cor. Med.	—	—	2)
1 aprile 94	500	500	detta 4 0/0 1 <sup>a</sup> Emissione . . . . .	—	—	—	410 —	—
"	500	500	detta 4 0/0 2 <sup>a</sup> a 8 <sup>a</sup> Emissione . . . . .	—	—	—	400 —	—
1 giugno 93	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 0/0 . . . . .	—	—	—	497 —	—
1 aprile 94	500	500	" Cred. Fond. Banco S. Spirito . . . . .	379	379 —	—	—	—
"	500	500	" " Banca Nazionale 4 0/0 . . . . .	—	—	—	474 —	—
"	500	500	" " " 4 1/2 0/0 . . . . .	—	—	—	470 —	—
"	500	500	" " Banco di Sicilia . . . . .	—	—	—	—	—
"	500	500	" " di Napoli . . . . .	—	—	—	—	—
"	500	500	" " Opere di S. Paolo 5 0/0 . . . . .	—	—	—	—	—
"	500	500	" " " 4 1/2 0/0 . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Azioni Strade Ferrate</b>								
1 luglio 94	500	500	Azi. Ferr. e Meridionali . . . . .	—	—	—	590 —	3)
"	500	500	" " Mediterraneo . . . . .	—	—	—	432 —	4)
1 luglio 93	250	250	" " Sarde (Preferenza) . . . . .	—	—	—	—	—
1 aprile 94	500	500	" " Palermo, Mar. Trap. 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> Em. . . . .	—	—	—	—	—
1 luglio 93	500	500	" " della Sicilia . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Azioni Banche e Società diverse</b>								
1 gennaio 94	1000	700	Azi. Banca Nazionale . . . . .	—	—	—	781 —	—
1 gennaio 93	100	1000	" " Romana . . . . .	—	—	—	350 —	—
1 luglio 93	300	300	" " Generale . . . . .	—	—	—	80 —	—
1 gennaio 91	500	500	" " di Roma . . . . .	—	—	—	123 —	—
1 gennaio 89	333	333	" " Tiberina . . . . .	—	—	—	15 —	—
1 ottobre 91	500	500	" " Industriale e Commerciale . . . . .	—	—	—	55 —	—
1 luglio 93	600	400	Soc. di Credito Mobiliare Italiano . . . . .	—	—	—	130 —	—
1 gennaio 88	500	500	" " di Credito Meridionale . . . . .	—	—	—	—	—
15 aprile 94	500	500	" " Anglo-Romano per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi . . . . .	—	—	—	715 —	—
1 luglio 94	500	500	" " Acqua Marcia . . . . .	—	—	—	1015 —	5)
1 gennaio 93	500	500	" " Italiana per Condotte d'acqua . . . . .	—	—	110 109 1/2	—	—
1 luglio 92	500	500	" " Immobiliare . . . . .	—	—	—	84 —	—
1 gennaio 94	150	150	" " dei Molini e Magazzini Generali . . . . .	—	—	56	—	—
1 gennaio 89	100	100	" " Telefoni ed App. Elettriche . . . . .	—	—	—	—	—
1 gennaio 90	300	300	" " Generale per l'Illuminazione . . . . .	—	—	—	200 —	—
5 aprile 94	125	125	" " Anonima Tramway Omnibus . . . . .	—	—	140 141	—	—
1 gennaio 89	150	150	" " Fondiaria Italiana . . . . .	—	—	—	—	—
1 ottobre 90	250	250	" " delle Min. e Fond. Antimonio . . . . .	—	—	—	—	—
"	200	200	" " dei Materiali Laterizi . . . . .	—	—	—	—	—
1 luglio 93	500	500	" " Navigazione Generale Italiana . . . . .	—	—	—	228 —	—
1 gennaio 90	250	250	" " Metallurgica Italiana . . . . .	—	—	—	55 —	—
1 gennaio 93	250	250	" " della Piccola Borsa di Roma . . . . .	—	—	—	190 —	6)
1 gennaio 90	100	100	" " Caoutchouc . . . . .	—	—	—	10 —	—
1 gennaio 92	250	250	" " An. Piemontese di Elettricità . . . . .	—	—	—	111 —	—
1 gennaio 93	250	250	" " Risparmio di Napoli . . . . .	—	—	—	22 50	—
"	250	250	" " di Credito e d'Industria Edilizia . . . . .	—	—	—	—	—

1) ex coup L. 2,47 — 2) ex coup L. 12,50 — 3) ex coup L. 20,50 — 4) ex coup L. 12,50 — 5) ex coup L. 12,50 — 6) ex coup L. 4, —.



GODIMENTO	Valore		VALORI AMMESSI  A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI				PREZZI nominali
	nominale	effettivo		IN CONTANTI	IN LIQUIDAZIONE			
					Fine corrente	Fine prossimo		
				Cor. Med.				
1 gennaio 93	100	100	Azi. Società Assicurazioni					
"	250	125	Azi. Fondiaria - Incendio . . . . .	—	—			63 —
"			" " - Vita . . . . .	—	—			235 —
			Obbligazioni diverse					
1 luglio 93	500	500	Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emissione 1887-88-89.	—	—			265 — 1)
1 luglio 93	1000	1000	" " Tunisi Goletta 4 0/0 (oro).	—	—			—
"	500	500	" Strade Ferrate del Tirreno . . . . .	—	—			235 —
1 aprile 94	500	500	" Soc. Immobiliare . . . . .	—	—			270 —
"	250	250	" " 4 0/0 . . . . .	—	—			111 —
"	500	500	" Acqua Marcia . . . . .	—	—			504 —
"	500	500	" SS. FF. Meridionali . . . . .	—	—			—
1 luglio 91	500	500	" FF. Pontebba Alta Italia . . . . .	—	—			—
1 aprile 94	500	500	" FF. Sarde nuova Emissione 3 . . . . .	—	—			—
"	300	300	" FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).	—	—			—
1 luglio 93	500	500	" FF. Second. della Sardegna . . . . .	—	—			—
"	250	250	" FF. Napoli-Ottajano (5 0/0 oro) . . . . .	—	—			176 —
"	500	500	Buoni Meridionali 5 0/0 . . . . .	—	—			—
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 aprile 94	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana . . . . .	—	—			—

SCONTO	C A M B I		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di				
					Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2 1/2	Francia . . . . .	90 giorni . . . . .	— —	111 72 1/2	— —	— —	— —	— —	— —
2	Parigi . . . . .	Chèque . . . . .	112 35	— —	112 25	112 30 12 1/2	112 35	— —	112 40
	Londra . . . . .	90 giorni . . . . .	— —	28 10 1/2	28 06	— —	— —	— —	— —
	" . . . . .	Chèque . . . . .	— —	28 25	— —	28 25 21	28 29	— —	28 28
	Vienna-Trieste . . . . .	90 giorni . . . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania . . . . .	Chèque . . . . .	— —	— —	— —	138 25 30	138 40	— —	138 60

Risposta dei premi . . . 28 luglio

Compensazione . . . . 30 luglio

Sconto di Banca 6 % — Interessi sulle Anticipazioni

Prezzi di Compensazione. 28 &gt;

Liquidazione . . . . . 31 &gt;

## PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GIUGNO 1894

Rendita 5 % . . . . .	87 40	Azi. Soc. Tramway Omnibus. . . . .	140 —
detta 3 % . . . . .	53 50	" " Molini Mag. Gen. . . . .	80 —
Prestito Rothschild 5 % . . . . .	105 —	" " Immobiliare . . . . .	35 —
Obbl. Città di Roma 4 % . . . . .	410 —	" " Fond. Italiana . . . . .	— —
" Cred. Fond. S. Spirito . . . . .	380 —	" " Min. Antimonio . . . . .	140 —
" " B. Nazion. . . . .	474 —	" " Mat. Laterizi . . . . .	30 —
" " " . . . . .	470 —	" " Navig. Gen. Ital. . . . .	227 —
Azi. Ferr. Meridionali . . . . .	600 —	" " Metallurgica Ital. . . . .	55 —
" " Mediterranee . . . . .	442 —	" " Piccola Borsa . . . . .	194 —
" Banca Nazionale . . . . .	780 —	" " Caoutchouc . . . . .	10 —
" " Romana . . . . .	400 —	" " An. Piem. di Elett. . . . .	110 —
" " Generale . . . . .	40 —	" " Risanamento . . . . .	24 —
" Banco di Roma . . . . .	140 —	" " Cred. Ind. Edilizia . . . . .	— —
" Banca Tiberina . . . . .	15 —	" " Fondiaria Incendio. . . . .	63 —
" Soc. Industriale . . . . .	55 —	" " Vita . . . . .	202 —
" " Cred. Mobiliare . . . . .	132 —	" " Ferr. Sarde . . . . .	265 —
" " Gas . . . . .	695 —	Obbl. Soc. Immob. 5 % . . . . .	270 —
" " Acqua Marcia . . . . .	1020 —	" " 4 % . . . . .	111 —
" " Condotte d'acqua . . . . .	104 —	" " Ferroviarie . . . . .	273 —
" " Gen. Illuminazione . . . . .	275 —	" " Ferr. Napoli-Ottajano . . . . .	170 —
		" " del Tirreno . . . . .	420 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a percentuali sulle varie Borse del Regno.

7 luglio 1894.

Consolidato 5 % . . . . .	L. 85 937
Consolidato 5 % senza la cedola del semes. in corso. >	83 767
Consolidato 3 %, nominale . . . . .	54 50
Consolidato 3 % senza cedola, nominale . . . . .	51 95

Il Vice Presidente, ff. di Presidente  
R. TITTONI.

1) ex coup L. 6,33.

Per il Sindaco: AUGUSTO PALLADINI.

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.